MAVERICK

INSTRUCTION MANUAL

MV29995

HAVE FUN! But please read this first !!

We know you will have great fun with your model, but to get the best from your purchase please read this information **BEFORE** you operate the model.

Table of contents

90 Day Component Warranty

We want you to enjoy your purchase, but please read this first!
This product is covered by a 90 day component warranty from date of purchase. If any part of the product fails as a result of faulty manufacture during this period then we will repair or replace that part at our discretion.

We do not operate a new for old warranty once the product has been used.

Please note this product is not a toy and it is recommended that children 14 and under are supervised by an adult. It is the responsibility of the parent or guardian to ensure minors are given appropriate guidance and supervision.

If you suspect there is a problem with the product, for whatever reason, it is the user's responsibility to investigate and take steps to rectify the problem before further damage occurs.

Not Covered By Warranty

This is a sophisticated, high performance model and should be treated with care and respect. Every effort has been made to make this product as strong and durable as possible, however due to the nature of this product, it is still possible to break or damage parts through crashing or extreme use. Components damaged as a result of crash damage, improper use, lack of maintenance or abuse are not covered by the warranty.

How to Claim Against your Warranty

For warranty claims please first contact your supplying retailer. Do not return the product to your distributor without their prior approval. You may not need to return the product in full, only the damaged component along with a copy of your purchase receipt. In many cases it is faster and more cost effective for the user to fit the replacement part(s) to the product & therefore we reserve the right to supply parts only in these instances.

Any returned component that is inspected by your distributor and found to have an invalid warranty claim may be subject to an inspection and handling fee before it can be returned. Any repairs required as a result of neglect or misuse will be charged before any work is carried out on the product. If you decide not to have any work carried out the distributor reserves the right to charge a handling and a shipping fee.

Please attach your proof of purchase in the manual as you may need it again in the future.

Safety precautions

This product is an authentic radio controlled vehicle (RC vehicle) and it is not a toy. Read and understand this instruction manual thoroughly before running the model. If you are not familiar with RC vehicles, we recommend that you ask someone familiar with RC vehicles for advice.

Never connect the rechargeable drive battery in the reverse polarity or disassemble the battery. If the drive battery is used in the wrong way, high current can be generated and it is very dangerous.

Never run RC models near people or animals, or on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries, and/or property damage.

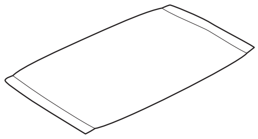
Make sure the mains power socket when using a charger is readily accessible and never left plugged in when not in use.

If you are using Rechargeable AA's for the Transmitter please make sure you also purchase a suitable charger for this battery type.

DISCONNECT THE BATTERY PACK AFTER USE!

Components



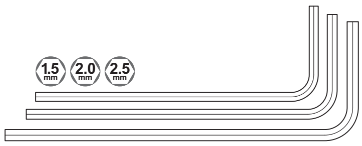


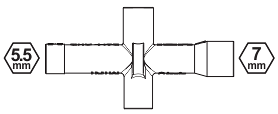
Parts Bag

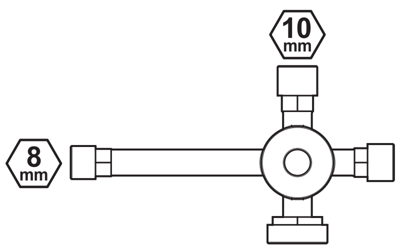


Transmitter

Included Tools

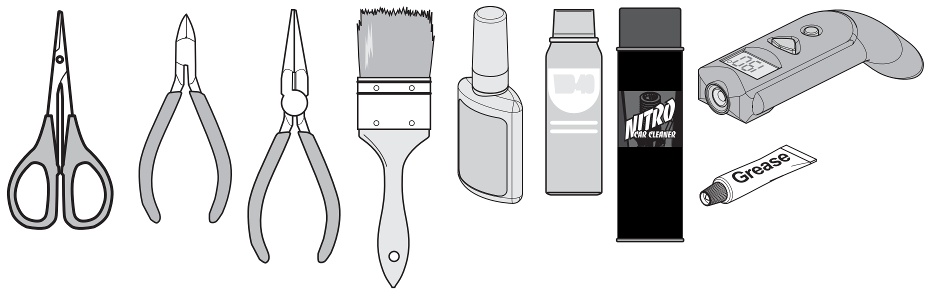






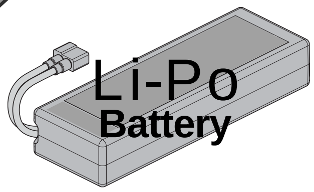
Recommended Tools

These tools are not included with the product but are recommended for use whilst working with this vehicle



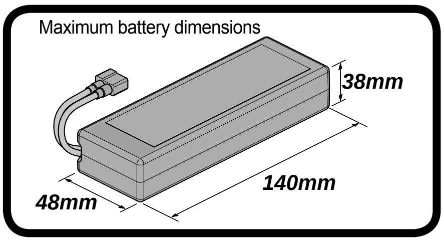
Scissors, Side Cutters, Needle Nose Pliers, Grease, Brush, CA Glue, Spray Lubricant, Cleaning Spray, Temperature Gun.

Items required for operation



2-3 cell LiPo (7.4 to 11.1v) battery pack

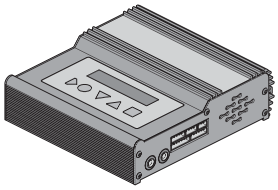
For 2S or 3S LiPo packs we recommend a 25C rating or better. For 25C rated packs we recommend a minimum of 4000mAh. For 30C+ rated packs we recommend a minimum of 3500mAh. Do not use NiCd/NiMH battery chargers for LiPO batteries.
If you do not use a special charger for LiPO batteries, they will be damaged. Using batteries with a lower C rating may result in damage to your batteries.



! *Auto-Lipo is pre-set to ON from factory.*
P.10 *Reference Section*

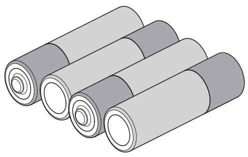
Caution ***When using 3S LiPo batteries it is important to monitor the battery temperature. Battery temp should not exceed 60°C (140F)***

Always disconnect the battery from the ESC when you are finished using your vehicle. The switch on the ESC controls the power that is delivered to the receiver and servos. The controller will always draw current when it is connected to the battery and will completely discharge batteries if they are connected for long durations. This may cause failure of your batteries.



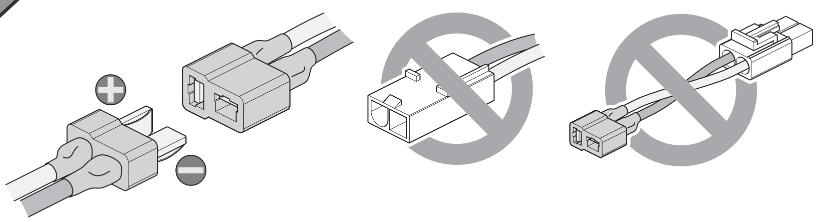
LiPo Battery Charger

Caution ***Do not use NiCd/NiMH battery chargers for LiPO batteries. If you do not use a special charger for LiPO batteries, they will be damaged.***



4 * AA Batteries for the Transmitter

Battery Connector

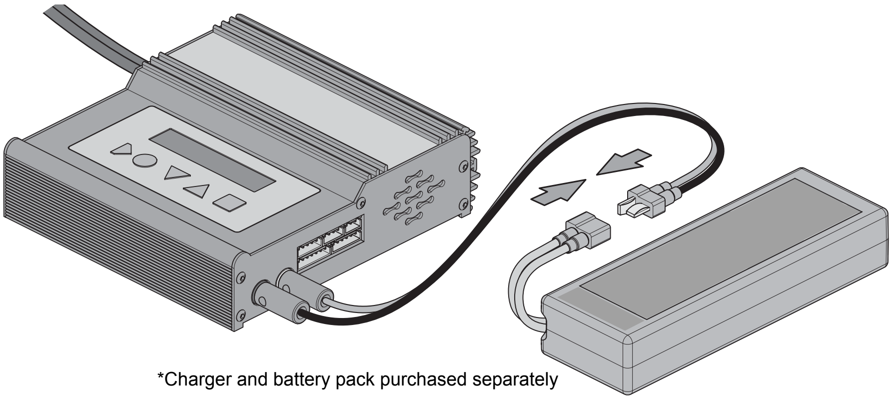


Poor quality battery connectors can be a roadblock to performance. Avoid the common “white plastic” connectors commonly seen on many battery packs. A fast brushless setup will draw many times the power that these connectors can safely handle. For this reason your Maverick ESC is equipped with a high capacity connector.

Charging the battery pack

Firstly you will need to charge the battery pack. Always use a charger that is rated for 2-3cell LiPo battery packs. Charging time for an empty battery pack will vary depending on the capabilities of the charger purchased, but could be as little as 30 minutes or up to 3 or 4 hours. Always follow the charger manufacturer's instructions in relation to charging your battery pack.

- Overcharging generates excessive heat and will damage the battery pack.
- Use the charger with adult supervision and do not leave unattended. Do not use the charger near water or when wet.
- Do not use the charger if the wire is frayed or worn. If the wire is frayed or worn a short circuit can cause a fire or burns.
- If you are unsure of the charge of the battery pack, use it in the vehicle until the vehicle slows, leave to cool and then recharge.
- Always remove the charger from the mains socket when not in use.
- It is recommended that a LiPo-Safe charging bag is used when charging your LiPo Battery pack.



*Charger and battery pack purchased separately

Caution ***Do not use NiCd/NiMH battery chargers for LiPO batteries. If you do not use a special charger for LiPO batteries, they will be damaged.***

Installing the Transmitter Batteries



Open the battery holding tray to expose the empty battery slots.

Insert 4 AA batteries into the marked spaces. Please note the correct direction of the batteries



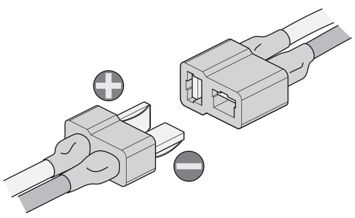
Incorrect battery insertion could damage the transmitter

2.4Ghz technology has done away with the need for long extendable aerials. The Aerial on your transmitter is located internally

Installing the battery pack



You need to insert the battery pack in the open section for the battery. Use the chassis cut-out for corner wiring if needed. Use the straps provided to secure the battery in place.



Once fastened and secured please connect the battery plug into the speed controller plug noting correct polarity.

Red to red, black to black.

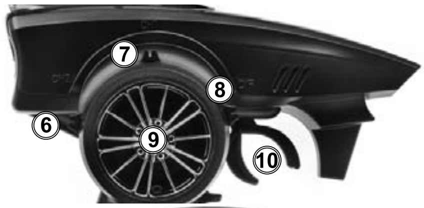
Transmitter

Your Transmitter is an advanced controller designed for the beginner to be easy to use and tune. You will need to follow the steps below to ensure you prepare the controller correctly for use and understand the adjustment possibilities available.

The function switches on the transmitter



1. Power LED
2. Steering Reverse Switch
3. Throttle Reverse Switch
4. Throttle End Point Dial (low/high points)
5. Bind Button
6. Throttle Trim
7. Steering Trim
8. Steering Dual Rate (D/R) Switch
9. Steering Control
10. Throttle Trigger
11. P.P.M. Output
12. Power Switch
13. Charging Port





Throttle Trigger



- Pull the trigger to go forwards and speed up
- Push the trigger forward to brake
- Push again for reverse

Steering Wheel



Turn the steering wheel to the left or right to make the vehicle turn left or right

Steering Dual Rate (D/R)



The dual rate settings adjust the maximum degree of movement from the servo.
Move the D/R lever down to increase or up to decrease the maximum steering angle.

Reverse Switches



The Steering (ST) and Throttle (TH) reverse switches are set to “NOR” (Normal) as standard. To switch the direction of travel of either the steering or throttle move the switch to the “REV” (Reverse) position.

Throttle End Point Adjustment (EPA)



The throttle EPA allows you to adjust the maximum degree of movement of the throttle channel. “Hi” sets the EPA for the throttle direction, “Lo” sets the EPA for the brake direction. Turn the dial anti-clockwise to reduce or clockwise to increase the allowable degree of movement. When using this transmitter with an electric powered vehicle, set the end points to the maximum setting.

Trim Setup

If the steering is not straight with the transmitter on, make sure the trim dial is set to the central position and adjust the Servo horn on the car if needed. Then make fine adjustments with the steering trim whilst driving the vehicle.



Throttle Trim

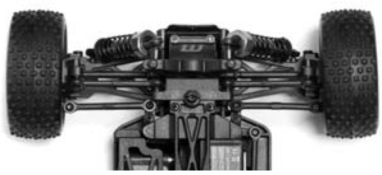
Throttle neutral adjustments can be made by moving the throttle trim lever up for more throttle or down for more brake.

Steering Trim

Steering neutral adjustments can be made by moving the steering trim lever left or right.



If the wheels point left, turn clockwise



If they point straight no adjustment required.



If wheels point right, turn anti-clockwise.

Turning on the power

Turn on transmitter first and then turn on receiver.

Turn on the transmitter switch and the LED battery indicator will light up.

Turn on the receiver. The automatic set-up of the factory set speed control should have been completed. If you experience any problems with the speed control settings refer to the Electronic Speed Control Section for correct setup information.

Power LED



The Red LED will show if the installed AA batteries have sufficient charge.

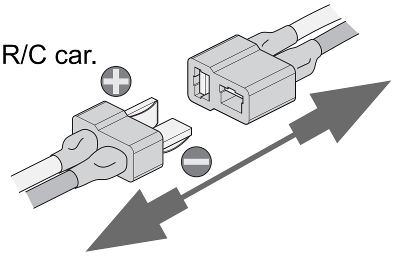
The Red LED will flash and there will be an audible beep if the batteries need replacing.

Turning off the power

Turn off receiver first and then turn off transmitter.

If you switch off the transmitter first before the R/C car, you may lose control of the R/C car.

- Turn off the receiver switch.
- Turn off the transmitter switch.
- Disconnect the battery connector from the speed control connector.



Binding the Transmitter and Receiver

You may need to setup your transmitter to 'bind' with the receiver if you change to a new receiver or for any reason lose signal.

- Place the transmitter and the receiver close to each other (within one meter).
- Turn the power switch on the transmitter to the ON position.
- Press and hold the receiver setup button, then turn the power switch to the ON position.
- The receiver LED will flash quickly. Release the setup button after 1 second.
- Press and hold the binding button on the transmitter for 1 second until the LED on the receiver is continuously lit.



Electronic Speed Control Setup

MSC-29BL-80WP Features:



1. Water-resistant* and dust-proof. The ESC has been designed to work in wet conditions.
a.*Please remove the cooling fan when using the ESC very wet conditions.
b.*After using the ESC in wet conditions, please clean and dry it to avoid the oxidation to copper connectors

2. 2-3S Capalable (for 3S you must change the standard 5V cooling fan to a 12V cooling fan, or supply the 5V cooling fan from the receiver 5-6V);

3. Compatible with sensorless brushless motor.

4. 3 running modes ("Forward with brake" mode, "Forward/Backward with brake" mode, and "Rock Crawler" mode).

5. Proportional ABS brake function with 4 steps of maximum brake force adjustment, 8 steps of drag-brake force adjustment.

6. 9 Punch modes from "Soft" to "Very aggressive" to be suitable for different chassis, tires and tracks.

7. Multiple protection features: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection / Motor blocked protection.

8. Easily programmed with the "SET" button on the ESC or with the LED Program Card.

Caution

This is an extremely powerful brushless motor system. We strongly recommend removing your tyres for your own safety and the safety of those around you before performing calibration and programming functions with this system. Please keep your hands, hair, and loose clothing clear from the gear train and wheels of an armed high performance system.

Rubber tyres will “expand” to extreme size on a high speed vehicle. DO NOT hold the vehicle in the air and run it up to full throttle. Tyre failures at that speed can cause serious injury! Make sure your tires are securely glued to the rims and check them often! Always disconnect the battery from the ESC when you are finished using your vehicle.

The switch on the ESC controls the power that is delivered to the receiver and servos. The controller will always draw current when it is connected to the battery and will completely discharge batteries if they are connected or long durations. This may cause failure of your batteries.

Caution

Failure to follow these instructions can cause injury to yourself or others. You might also cause property damage or damage your kit.

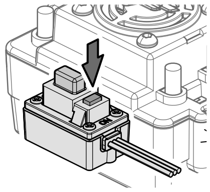
As with any extremely high powered electric power system, the primary limitations to ultimate vehicle performance are the batteries and connectors.Use the best batteries and connectors you can find. The better the batteries, the more performance you will have! We do not recommend the use of low quality batteries referred to as “stick packs”. Use of “stick packs” may result in personal injury or fire.

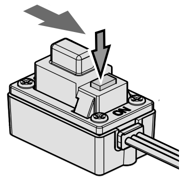
Model		MCS-29BL-80WP
Continuous Current		80A
Burst Current		540A
Resistance		0.0004 ohm
Application		1/10 scale On-Road and Off-Road
Motor Limit	2S LiPo / 6 cell NiMh	On-Road: ≥ 5.5T
		Off-Road: ≤ 6000Kv
		3650 Size Motor
	3S LiPo / 9 cell NiMh	On-Road: ≥ 8.5T
		Off-Road: ≤ 4000Kv
		3650/3660 Size Motor
Battery		4-9 cells NiMh or 2-3S LiPo 1) For 4-6 cells NiMH or 2S Lipo: You needn’t change the 5V cooling fan on the ESC; 2) For 7-9 cells NiMH or 3S Lipo: You must change the original 5Vcooling fan to 12V cooling fan, or supply the 5V cooling fan from the receiver (5-6V);
Built-in BEC		6V/2A Linear
Program Port		Multiplexed with cooling fan port
Motor Type		Sensorless Brushless
Dimension		46*34*35mm
Weight		82g

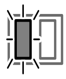
Electronic Speed Control Setup

Important ! You must set up the ESC before running the first time. Initial setup, it is not required before every run.

Hold down the setup button while turning on the ESC.

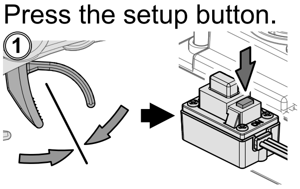






Release the setup button once the Red LED starts to flash

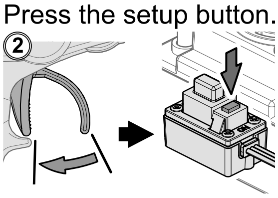
Leave the trigger in the neutral position.
Press the setup button.





Green LED flashes and a Beep sound comes from the motor.

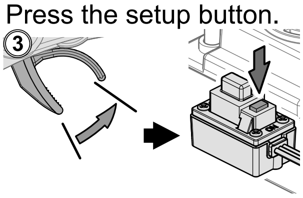
Move the trigger to full throttle.
Press the setup button.





Green LED flashes twice. Beeps twice from the motor.

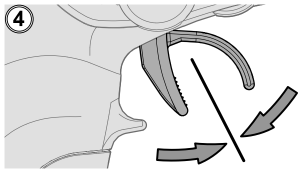
Move the trigger to full brake.
Press the setup button.





Green LED flashes three times. Beeps three times from the motor.

When the process has finished, motor control will be activated in 3 seconds



No LED Lighting



If the LED on the speed control does not work as described below, the speed control may not be setup correctly. Repeat the above process.

THE LED STATUS IN NORMAL RUNNING:

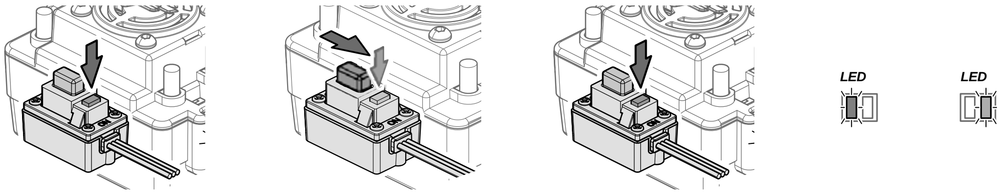
a) In normal use, if the throttle stick is in the neutral range,neither the red nor green LED will light.
b) The red LED lights when the car is run forward or backwards and will flash quickly when the car is braking.
c) The green LED lights when the throttle stick is moved to the top point of the forward zone (full throttle).

Programmable Mode Settings

PROGRAM	PROGRAMMABLE VALUE								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
BASIC SETTINGS									
1. Running Mode	Forward with Brake	Forward/Reverse with Brake	Rock Crawler						
2. Drag Brake Force	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Low Voltage Cut-off	Non-Protection	2.6V/cell	2.8V/cell	3.0V/ cell	3.2V/ cell	3.4V/ cell			
4. Start Mode (Punch)	Level 1 (Soft)	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9 (Very Aggressive)
ADVANCED SETTINGS									
5. Max Brake Force	25%	50%	75%	100%					
6. Max Reverse Force	25%	50%	75%	100%					
7. Initial Brake Force	=Drag Brake Force	0%	20%	40%					
8. Neutral Range	6% (Narrow)	9% (Normal)	12% (Wide)						
9. Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
10. Overheat Protection	Enable	Disable							

Changing the setup

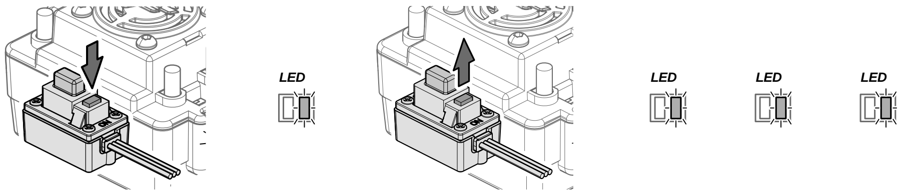
The ESC has a number of programmable modes that can be altered to suite a variety of functions. Each set of green LED flashes/beeps represents the programmable mode (1 flash = Running mode, 2 flashes = Drag brake force and 3 flahes = Auto-lipo settings etc..) and each set of red LED flashes/beeps represents that modes value. See the table below for all the programmable modes and their values. When you enter the setup mode you need to keep the button pressed until you enter the desired programme mode (green flashes/beeps). Once you reach that mode release the button and that will allow you to change the mode value (red flashes/beeps). You need to switch off the ESC to save the settings then re-do the process to change to a different mode or mode value setting. If you lose your way with setup then you can return the unit to default settings by turning on the ESC, keeping the transmitter in neutral and pressing the setup button for 3 seconds. Both red and green LED's will flash together 3 times to confirm this.



While switching on the ESC hold down the setup button. Continue to hold the setup button while the red LED flashes.
Continue to hold the setup button until the green LED starts to flash.

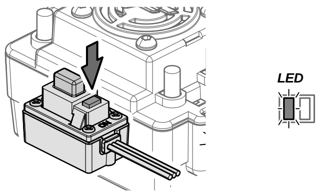
Red LED flashes for 4 seconds.

Green LED will begin to flash.

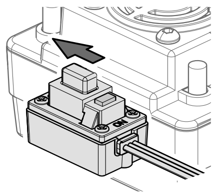


3 green LED flashes represent the Low Voltage Cut-Off setting for example.

Each green LED flash represents the programmable mode number.
Release the setup button when you reach the desired mode. You are now in the program mode setting.



1 red LED flash represents the "No Protection" setting



Press the setup button to change the mode value. Each mode value will have different amounts of red LED flashes.

In order to save the changes and settings you must switch off the ESC. When you next switch it back on it will have saved your new settings. To make further alterations you need to re-enter the mode values again.

Program Modes

Running Modes	FWD w/Brake	This mode is for forward and brake only
	Fwd/Rev/Brake	This mode offers forward, brake and reverse. Note, The reverse uses a soft start "Double Click" function which will only allow reverse to be activated once the motor has stopped moving forwards.
	Rock Crawler	This mode allows the reverse function to happen immediately. Drag Brake should also be set to 100% to use this function for Rock Crawling.
Drag Brake Force		This allows the setting of an automatic drag brake when the throttle stick is returned to neutral, simulating the slight braking effect of a brushed motor while coasting.
Low Voltage Cut-Off		If the voltage of a LiPo battery pack is lower than the set threshold, the ESC will cut off the output power by 50%. The ESC will completely cut off the output power in 10 seconds.

Program Modes - Continued

Start Mode (Punch)	This mode selects the level of "punch" from a standing start.Level 1 is soft, right up to level 9 which is very aggressive. Please note, If levels 7-9 are selected, battery packs with low discharge rates or are poor quality will not be able to supply the needed power. It can also cause the motor to not run smoothly or tremble.
Max Brake Force	This mode sets the brakes force applied when the throttle is at full brake. A very large brake force may slow the car quickly but be aware it can also do damage to the cars drivetrain.
Max Reverse Force	This mode will set the reverse power applied by the ESC. The higher the value the quicker the reverse function will be.
Initial Brake Force	This setting refers to the very first part of the braking zone. As default this is set to equal the Drag Brake Force which will give a smooth transition into braking. It can also be set higher to allow for a more aggressive braking function initially.
Neutral Range	The neutral range is the area around the centre of the throttle movement. This mode will increase or decrease this area to suit your individual preference.
Timing	Different types of Brushless motors will react differently to timing values. Generally the higher the timing setting the more output power and performance you will gain. This is however balanced off with less run time, heat build up and efficiency of the system. We recommend the default timing as a good balance of performance and run time.
Overheat Protection	If the function is activated, the output power will be cut off when the temperature of the ESC is up to the factory threshold for more than 5 seconds. When the protection happens, the green LED will flash.

Resetting Default Values

The ESC can be reset to it default settings at any time. When the ESC is on (not in Setup Calibration or Programmable Settings modes) and the throttle is in the neutral position, hold the setup button for more than 3 seconds. The red and green LED's will flash at the same time 3 times to indicate that the defaults have been reset.

Driving

Driving an R/C car can be very difficult to master. We want you to have fun with your RC vehicle but please read the cautions detailed below followed by some basic tips to help you understand how to use your RC vehicle for the first time.

- Drive the vehicle in a very large space, especially until you get the feel of driving the vehicle.
- Do not drive on public streets or highways. This could cause serious accidents, personal injuries and/or property damage.
- Do not drive near members of the general public that could be placed at risk of injury.
- Do not drive in water or sand.
- 2.4Ghz radio frequency only functions in line of sight. If you drive behind a solid object or around a corner and lose sight of the vehicle you may lose control of the car.

If you hold full throttle on the transmitter, the vehicle will keep accelerating and run very fast. It is difficult to steer the vehicle running at high speeds. Drive the vehicle slowly by only pulling the throttle trigger a small amount to get used to how fast the car can go.

When the car is running towards the driver, the directions of the steering wheel are reversed.

Once you become conformable driving the vehicle, practice driving on a track with cones.

Keep practising until you feel comfortable with the steering, throttle and brake at low speeds.

Once you are feeling comfortable try the above using reverse.

When you have mastered the basics you will be able to drive at higher speeds in a more controlled fashion.

Allow the car to cool down for 15 minutes between each run

DISCONNECT THE BATTERY PACK AFTER USE!

Maintenance after driving

Proper maintenance is very important. Make sure to always perform appropriate maintenance after driving so that you can enjoy driving without problems next time.

Completely remove all dirt and debris from the vehicle, especially in the suspension, drive shafts and steering parts. Inspect each part and screws for loosening, missing parts or damages.

You should always make sure your wheels are tight and parts move freely after and before use.

Driving in wet conditions

This vehicle is designed to provide water protection for the on-board radio system components so it can be driven in wet conditions. The vehicle is not designed to be completely submerged in water. Driving in wet conditions will require additional maintenance.

Notes:

Never drive the vehicle in stormy conditions where lightning could be present. The transmitter is not waterproof, always keep it protected from rain and water.
Remove all water/mud and dry the vehicle completely after driving. Check the vehicle for trapped water in the tyres, transmission etc. Some metal parts like bearings and hinge pins will need lubrication after driving in wet or damp conditions. The electric motor is not designed to be submerged in water. If water gets inside it can reduce the life of the motor.
Most LiPo battery packs are not designed to operate in wet conditions. Consult the instruction manual or manufacturer for limitations.

After running in water, dry off any water from the ESC and connectors.

Trouble Shooting

Please read this section if you have any fault trying to operate the vehicle

Problem	***Cause***	***Remedy***
The vehicle does not move	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Batteries are not placed correctly in the transmitter	Place batteries in the transmitter properly
	The main battery is not charged enough	Charge the main battery
The vehicle does not follow your driving inputs	Transmitter or receiver is off	Turn on both the transmitter and receiver
	Transmitter reverse switches are set incorrectly	Check the reverse switch settings
	Transmitter End Point Adjustments (EPA) are set incorrectly	Check that your EPA Dials on your transmitter.
	Weak batteries in either the transmitter or the car	Replace batteries in the transmitter and recharge the main battery.
The front and rear wheels rotate in opposing directions	Incorrect user differential placement	Insert the differential the correct way

If you encounter any other fault whilst operating the vehicle please contact your local hobby shop or alternatively contact your local distributor.



VIEL SPASS! Aber lesen Sie bitte erst diese Anleitung !!

Wir wissen, dass Sie mit Ihrem Modell viel Spaß haben weden, aber BEVOR Sie das Modell in Betrieb nehmen, lesen Sie bitte erst diese Informationen, damit Sie das Beste aus Ihrem Kauf machen können.

Inhaltsverzeichnis

90-Tage-Garantie auf Komponenten

Wir möchten, dass Sie an Ihrem Modell Spaß haben - aber lesen Sie bitte erst die nachstehenden Ausführungen!

Für dieses Produkt gilt eine 90-Tage-Garantie auf Komponenten ab dem Kaufdatum. Wenn während dieser Zeit ein Teil des Produkts infolge Fabrikationsmängeln ausfallen sollte, liegt es in unserem Ermessen, ob wir das Teil reparieren oder austauschen. Wenn das Produkt einmal benutzt wurde, bieten wir keine Neu-für-Alt-Garantie.
Beachten Sie bitte, dass dieses Produkt kein Spielzeug ist und dass Kinder unter 14 Jahren von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden sollten. Es liegt in der Verantwortung der Eltern oder Aufsichtspersonen, sicherzustellen, dass Minderjährige entsprechende Anleitung und Aufsicht erhalten.
Bei der Vermutung eines Problems mit dem Produkt, aus welchem Grunde auch immer, ist der Benutzer dafür verantwortlich, das Problem zu untersuchen und für Abhilfe zu sorgen, bevor weitere Schäden entstehen.

Von der Garantie nicht gedeckt

Dies ist ein technisch ausgereiftes Hochleistungs-Modell, das mit Sorgfalt und Respekt behandelt werden sollte. Wir haben zwar alles getan, um dieses Produkt so stabil und haltbar wie nur möglich zu machen, trotzdem können auf Grund der Natur dieses Produkts Teile bei Zusammenstößen oder extremem Einsatz beschädigt werden oder brechen. Komponenten, die durch einen Unfall, falsche Verwendung, mangelnde Wartung und Pflege oder Mißbrauch beschädigt wurden, fallen nicht unter die Garantie.

Garantieansprüche geltend machen

Mit Garantieansprüchen wenden Sie sich bitte zuerst an Ihren Händler. Ohne vorherige Genehmigung das Produkt nicht an den Distributor einschicken. Sie brauchen das Produkt nicht als Ganzes einschicken, nur die beschädigte Komponente zusammen mit einer Kopie des Kaufbelegs. In vielen Fällen ist es für Sie schneller und kostengünstiger, Ersatzteile in das Produkt einzubauen; daher behalten wir uns das Recht vor, nur in solchen Fällen die Ersatzteile zu liefern.

Für jede eingeschickte Komponente, bei deren Überprüfung Ihr Distributor einen ungültigen Garantieanspruch festgestellt hat, werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Prüfungs- und Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Reparaturen, die als Folge von Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind, werden in Rechnung gestellt, bevor Arbeiten am Produkt durchgeführt werden. Wenn Sie sich entscheiden, dass keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, hat der Distributor das Recht, Bearbeitungs- und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

Sie sollten Ihren Kaufbeleg an dieses Handbuch anheften, für den Fall, dass Sie ihn später noch einmal benötigen.

⚠ *Sicherheitsmaßnahmen*

Dieses Produkt ist ein authentisches funkgesteuertes Fahrzeug (RC-Fahrzeug) und kein Spielzeug. Bevor Sie das Modell fahren lassen, sollten Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchgelesen und vollständig verstanden haben. Wenn Sie mit RC-Fahrzeugen nicht vertraut sind, sollten Sie sich von jemandem beraten lassen, der sich bei funkgesteuerten Fahrzeugen auskennt.

Nie die wiederaufladbare Fahrbatterie mit falscher Polarität anschließen oder zerlegen. Wenn die Fahrbatterie falsch angeschlossen wird, kann sehr gefährlicher starker Strom erzeugt werden.

Funkgesteuerte Modelle nie in der Nähe von Personen oder Tieren oder auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.

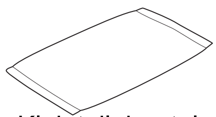
Achten Sie darauf, dass der Hauptstecker des Ladegeräts immer gut zugänglich und niemals ohne Aufsicht eingesteckt ist.

Wenn Sie aufladbare AA Akkus für den Sender verwenden, achten Sie darauf, dass Sie ein geeignetes Ladegerät für diesen Akkutyp erwerben.

ZIEHEN SIE DEN AKKUPACK NACH DEM FAHREN AB!

Komponenten



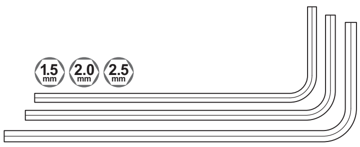


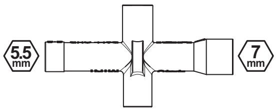
Kleinteilebeutel

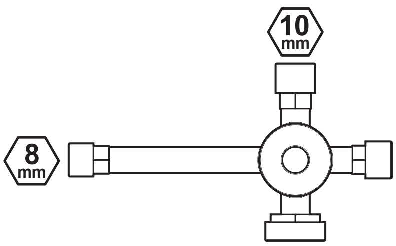


Sender

Enthaltenes Werkzeug

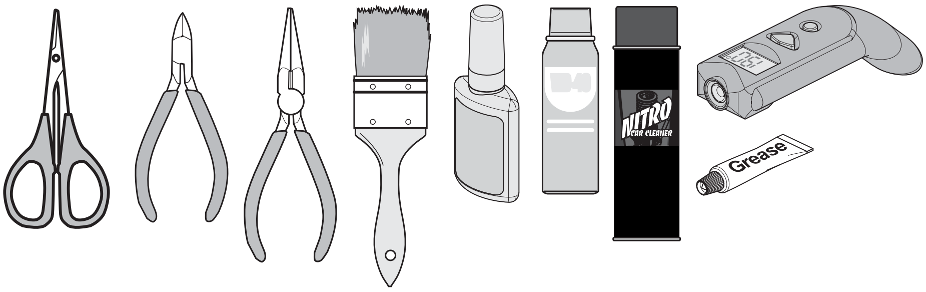






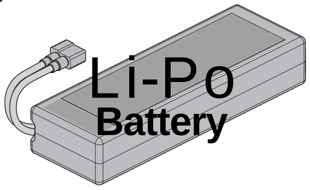
Empfohlenes Werkzeug

Diese Werkzeuge werden nicht mit dem Produkt mitgeliefert, sind aber für Arbeiten an und mit diesem Fahrzeug empfohlen.



Schere, Seitenschneider, Spitzzange, Fett, Bürste, Sekundenkleber, Sprühfett, Reinigungsspray, Temperaturmesspistole.

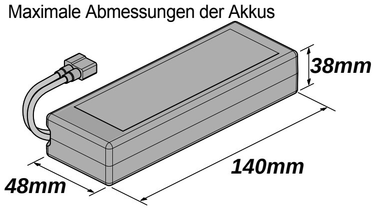
Für den Betrieb erforderlich



2-3 Lipo Zellen (7.4 to 11.1V) betreiben

Bei 2S oder 3S LiPo Akku-Packs empfehlen wir eine 25C-Rate oder besser. Für Akkus mit einer 25C-Rate empfehlen wir mindestens eine Kapazität von 4000mAh. Für Akkus mit einer Rate von 30C und mehr empfehlen wir mindestens eine Kapazität von 3500mAh. Verwenden Sie auf keinen Fall ein NiCd/NiMh Ladegerät für LiPo Akkus. Wenn Sie kein spezielles Ladegerät verwenden, wird der LiPo Akku beschädigt. Wenn Sie Akkus mit einer geringeren Entladerate verwenden, kann dies zu Beschädigungen des Akkus führen.

Maximale Abmessungen der Akkus

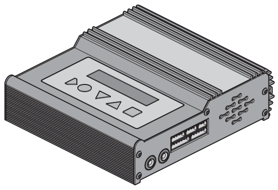


Auto-Lipo-Modus ist ab Werk eingestellt.

P.22 ***Abschnitt***

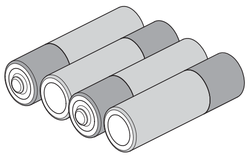
Warnhinweise ***Wenn Sie 3s-Lipo-Akkus verwenden, ist es wichtig die Akkutemperatur zu überwachen. Der Akku sollte nicht wärmer als 60°C werden.***

Ziehen Sie immer den Akku vom Regler ab, wenn Sie nicht mehr fahren. Der Schalter am Regler kontrolliert die Leistung die zum Empfänger und den Servos geliefert wird. Der Regler zieht immer Strom, wenn er mit dem Akku verbunden ist und entlädt diesen dann vollständig, wenn Regler und Akku lange verbunden sind. Dies kann Ihre Akkus beschädigen.



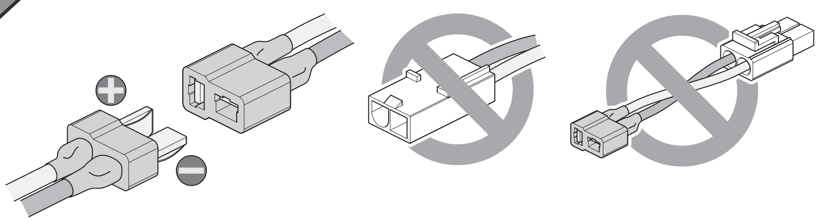
LiPo Akkuladegerät

Warnhinweise ***Verwenden Sie auf keinen Fall ein NiCd/NiMh Ladegerät für LiPo Akkus. Wenn Sie kein spezielles Ladegerät verwenden, wird der LiPo Akku beschädigt.***



4 * AA Batterien für den Sender

Akkustecker

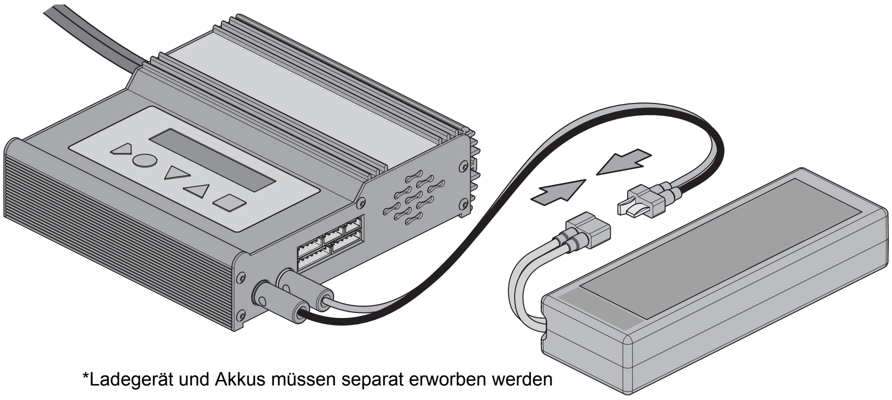


Akkustecker schlechter Qualität sind eine Sperre für die Leistungsentfaltung. Vermeiden Sie es die weit verbreiteten Stecker aus “weißem Plastik” zu verwenden, die man oft an Akkupacks sieht. Ein schnelles Brushless System benötigt deutlich mehr Strom als diese einfachen Stecker vertragen. Aus diesem Grund ist Ihre Maverick-ESC mit einem Anschluss hoher Kapazität ausgestattet.

Batteriepack aufladen

Zunächst müssen Sie die Akkus aufladen. Verwenden Sie nur ein Ladegerät, das für LiPo-Akkus mit 2 bis 3 Zellen ausgelegt ist. Die Ladezeit für leere Akkus hängt von den Kapazitäten Ihres Ladegeräts ab und kann nur 30 Minuten oder bis zu 3 oder 4 Stunden betragen. Beachten Sie stets die Anweisungen des Herstellers des Ladegeräts in Bezug auf das Aufladen der Akkus.

- Durch Überladung entsteht sehr viel Wärme und der Akkupack wird beschädigt.
- Verwenden Sie das Ladegerät nur unter Aufsicht Erwachsener und lassen Sie es niemals unbeaufsichtigt. Verwenden Sie es niemals in der Nähe von Wasser oder wenn es feucht ist.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht wenn das Kabel ausgefranst oder beschädigt ist. Sonst kann ein Kurzschluss zu einem Feuer führen.
- Wenn Sie sich beim Ladezustand des Akkupacks unsicher sind, fahren Sie ihn im Auto bis dieses langsam wird, lassen Sie ihn abkühlen und laden Sie ihn dann.
- Ziehen Sie das Ladegerät immer aus der Steckdose, wenn Sie es nicht verwenden.
- Wir empfehlen, einen Li Po-Safe-Ladebeutel zum Aufladen der LiPo-Akkus zu verwenden.



*Ladegerät und Akkus müssen separat erworben werden

Warnhinweise ***Verwenden Sie auf keinen Fall ein NiCd/NiMh Ladegerät für LiPo Akkus. Wenn Sie kein spezielles Ladegerät verwenden, wird der LiPo Akku beschädigt.***

Einlegen der Senderbatterien



Batteriefach öffnen um den leeren Batterieschacht freizulegen.
Die 4 AA Batterien in die markierten Halterungen einlegen. Dabei auf die korrekte Richtung achten.



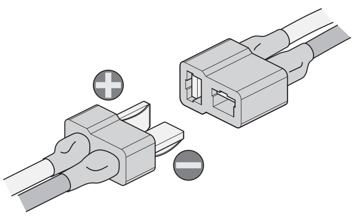
Falsch eingelegte Batterien können zu Schäden führen.

Mit der 2.4GHz Technik wird keine lange, ausziehbare Antenne mehr benötigt. Die Antenne Ihres Senders ist im Inneren des Gehäuses untergebracht.

Batteriepack einsetzen



Sie müssen den Fahrakku in den offenen Batterieschacht einsetzen. Verwenden Sie bei Bedarf die Aussparungen im Chassis zur Verkabelung. Verwenden Sie zur Befestigung der Akkus die dafür vorgesehenen Haltebänder.



Wenn der Akku befestigt und gesichert ist, verbinden Sie den Stecker mit dem Anschluss am Geschwindigkeitsregler. Achten Sie dabei auf die richtige
Polarität: rot an rot, schwarz an schwarz.

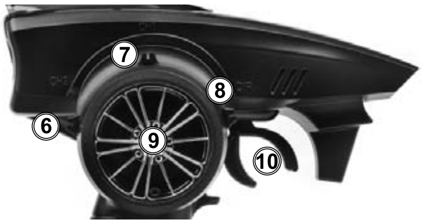
Sender

Ihr Sender ist ein modernes Steuergerät, dass auch von einem Anfänger leicht zu bedienen und einzustellen ist. Mit den unten aufgeführten Schritten stellen Sie sicher, dass der Sender für die Verwendung richtig vorbereitet ist und dass Sie die vorhandenen Einstellmöglichkeiten vollständig verstehen.

Funktionsschalter am Sender



1. Power LED
2. Lenkungs-Richtungsschalter
3. Gas-Richtungsschalter
4. Gas/Bremse-Endpunkt Einstellknöpfe (Gas/Bremse)
5. Verbindungs-Knopf
6. Gas-Trimmung
7. Lenkungstrimmung
8. Dual Rate (D/R)-Schalter für Lenkung
9. Lenkrad
10. Gashebel
11. P.P.M.- Ausgang
12. An/Aus-Schalter
13. Ladeanschluss





Gashebel



- Drücken Sie den Gashebel nach vorne um rückwärts zu fahren.
- Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um vorwärts zu fahren und zu beschleunigen
- Für rückwärts erneut drücken.

Lenkrad



Das Lenkrad nach links oder rechts drehen, um das Auto nach links bzw. rechts zu lenken.

Dual Rate (D/R)-Schalter für Lenkung



Die Dual-Rate Einstellung erlaubt es den maximalen Weg des Servos oder des Reglers für diesen Kanal einzustellen. Bewegen Sie den D/R-Hebel nach unten, um den maximalen Lenkwinkel zu verkleinern, oder nach oben, um ihn zu vergrößern.

Richtungswechsel-Schalter



Die LenKungs- (ST) und Gas- (TH) Richtungswechsel-Schalter stehen standardmäßig auf "NOR" (Normal). Um die Bewegungsrichtung der Lenkung oder vom Gas umzukehren, stellen Sie den Schalter auf "REV" (Reverse).

Gasendpunkteinstellung (EPA)



Die Gas-EPA ermöglicht Ihnen die Einstellung des maximalen Wegs des Gaskanals.
„Hi" stellt die EPA in Richtung Gasgeben ein, „Lo" stellt die EPA in Richtung Bremsen ein. Drehen Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn, um den maximalen Weg zu reduzieren oder im Uhrzeigersinn, um den maximalen Weg zu erhöhen.
Wenn Sie diesen Sender mit einem elektrisch angetriebenen Fahrzeug verwenden, stellen Sie die Endpunkte auf Maximalwerte ein.

Lenkungstrimmung

Wenn die Lenkung nicht gerade steht, wenn der Sender eingeschaltet ist, stellen Sie sicher, dass der Trimmungsregler sich in Mittelstellung befindet, und stellen Sie das Servohorn des Autos bei Bedarf ein. Nehmen Sie dann Feineinstellungen mit der Lenkungstrimmung vor, während das Fahrzeug fährt.



Gas-Trimmung

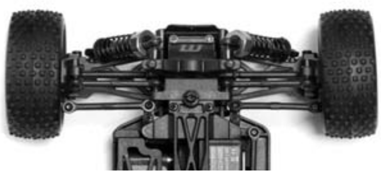
Leerlaufgaseinstellungen können durch Bewegen des Gastrimmungshebels nach oben für mehr Gas und nach unten für mehr Bremswirkung gemacht werden.

Lenkungstrimmung

Neutraleinstellungen der Lenkung können durch Bewegen der Lenkungstrimmung nach links oder rechts durchgeführt werden.



Wenn die Räder nach links zeigen, drehen Sie den Regler im Uhrzeigersinn.



Wenn Sie geradeaus zeigen, ist keine Nachstellung notwendig.



Wenn die Räder nach rechts zeigen, drehen Sie den Regler gegen den Uhrzeigersinn.

Stromversorgung einschalten

Zuerst den Sender, dann den Empfänger einschalten.
Bei eingeschaltetem Sender leuchtet die LED-Batterieanzeige.
Den Empfänger einschalten. Die automatische Einstellung des Geschwindigkeitsreglers ist nach kurzer Zeit abgeschlossen. Bei Problemen mit dem automatischen Setup schauen Sie bitte im Abschnitt zum Geschwindigkeitsregler nach.

Power LED

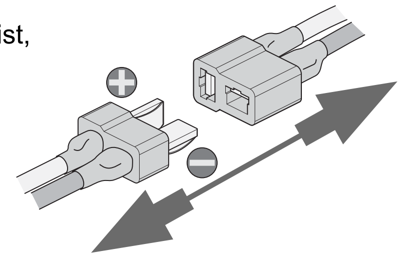


Die rote LED-Leuchte zeigt an, ob die installierten AA-Batterien ausreichend geladen sind.
Die rote LED-Leuchte blinkt, und es wird ein akustisches Signal abgegeben, wenn die Batterien ausgetauscht werden müssen.

Stromversorgung ausschalten

Zuerst den Empfänger, dann den Sender ausschalten.
Wenn Sie den Sender ausschalten, bevor das funkgesteuerte Auto ausgeschaltet ist, verlieren Sie die Kontrolle über das funkgesteuerte Auto.

- Stellen Sie den Empfängerschalter auf Aus (Off).
- Schalten Sie den Sender aus.
- Ziehen Sie den Batteriestecker vom Stecker des Geschwindigkeitsreglers ab.



Verbinden des Senders mit dem Empfänger

Wenn Sie einen neuen Empfänger verwenden oder aus irgendeinem Grund das Signal verlieren, müssen Sie den Sender und Empfänger neu verbinden.

- Bringen Sie Sender und Empfänger nah zusammen (innerhalb eines Meters).
- Schalten Sie den Sender an.
- Drücken und halten Sie den Einstell-Knopf am Empfänger. Schalten Sie nun den Empfänger an, halten Sie dabei den Knopf gedrückt.
- Die Empfänger-LED wird schnell blinken. Lassen Sie dann nach einer Sekunde den Einstell-Knopf los.
- Drücken und halten Sie den Verbindungs-Knopf am Sender für eine Sekunde bis die LED des Empfängers durchgängig leuchtet.



Elektronischer Geschwindigkeitsregler

MSC-29BL-80WP-Eigenschaften:



1. Wasser-* und Staubfest. Der Regler wurde entwickelt bei feuchten Bedingungen zu arbeiten.
*a. Bitte entfernen Sie den Lüfter, wenn Sie den Regler bei sehr feuchten Bedingungen verwenden wollen.
*b. Nach dem Gebrauch bei feuchten Bedingungen, säubern und trocknen Sie den Regler um Oxidation der Kupfer-Verbinder zu verhindern.
2. Für 2-3S LiPos geeignet (beim Einsatz von 3S LiPos müssen Sie den Standard-5V-Lüfter gegen einen 12V-Lüfter tauschen oder den 5V-Lüfter vom Empfänger mit 5-6V versorgen).
3. Kompatibel mit sensorlosen Brushless Motoren.
4. 3 Betriebsmodi („Vorwärts mit Bremse”-Modus, „Vorwärts/Rückwärts mit Bremse”-Modus und „Rock Crawler“-Modus).
5. Proportionale ABS Brems-Funktion mit in 4 Stufen einstellbarer maximaler Bremsleistung und in 8 Stufen einstellbarer Drag-Brake-Funktion (Motorbremse).
6. 9 Anfahr-Modi von “sanft” bis “sehr aggressiv” zur Abstimmung auf verschiedene Chassis, Reifen und Strecken.
7. Multi-Schutz-Funktion: Unterspannungsschutz für LiPo oder NiMh Akkus / Übertemperaturschutz / Signal-Verlust-Schutz / Motorblockade-Schutz
8. Einfach programmierbar über die “SET”-Taste des Reglers oder mit der LED Programmierkarte.

Warnhinweise Dies ist ein extrem leistungsstarkes Brushless Motor System. Wir empfehlen, dass Sie aus Sicherheitsgründen das Ritzel vom Motor entfernen, wenn Sie die Einstellung oder Programmierung des Systems vornehmen. Achten Sie darauf, dass Sie nicht mit Ihren Händen, Haaren und lockerer Kleidung in die Nähe des Antriebsstrangs und der Räder kommen, wenn das System aktiv ist.

Gummireifen “wachsen” extrem im Durchmesser bei hohen Drehzahlen. Auf KEINEN FALL sollten Sie das Auto in der Luft halten und Vollgas geben. Ein Reifenplatzer bei hoher Drehzahl kann zu schweren Verletzungen führen! Stellen Sie sicher, dass Ihre Reifen sicher mit den Felgen verklebt sind und kontrollieren Sie dies oft!

Ziehen Sie immer den Akku vom Regler ab, wenn Sie nicht mehr fahren. Der Schalter am Regler kontrolliert die Leistung die zum Empfänger und den Servos geliefert wird. Der Regler zieht immer Strom, wenn er mit dem Akku verbunden ist und entlädt diesen dann vollständig, wenn Regler und Akku lange verbunden sind. Dies kann Ihre Akkus beschädigen.

Warnhinweise Wenn Sie diesen Anweisungen nicht folgen, können Sie oder andere verletzt werden. Es kann auch sein, dass dabei Sachschaden an anderen Dingen oder ihrem Auto entsteht.

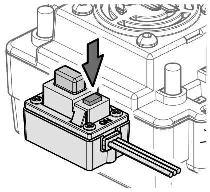
Wie bei jedem besonders leistungsstarken, elektrischen System sind der begrenzende Faktor die Akkus und die Stecker. Verwenden Sie nur die besten Akkus und Stecker die Sie finden können. Je besser die Akkus, umso mehr Leistung steht Ihnen zu Verfügung!
Wir empfehlen nicht den Einsatz von niederqualitativen Akkus wie “Stick-Packs”. Der Gebrauch dieser Akkus kann zu Personenschaden oder Feuer führen.

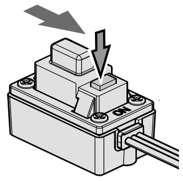
Modell		MCS-29BL-80WP
Dauerstrom		80A
Spitzenstrom		540A
Widerstand		0.0004 ohm
Anwendung		1/10 scale On-Road und Off-Road
Motorlimit	2S LiPo / 6-Zellen NiMh	On-Road: ≥ 5.5T
		Off-Road: ≤ 6000Kv
		3650 Motorgröße
	3S LiPo / 9-Zellen NiMh	On-Road: ≥ 8.5T
		Off-Road: ≤ 4000Kv
		3650/3660 Motorgröße
Akku		4-9 Zellen NiMh oder 2-3S LiPo 1) Bei 4-6 Zellen NiMh oder 2S LiPo: Der 5V-Lüfter des Reglers muss nicht getauscht werden. 2) Bei 7-9 Zellen NiMh oder 3S LiPo: Tauschen Sie den originalen 5V-Lüfter gegen einen 12V-Lüfter oder versorgen Sie den 5V-Lüfter über den Empfänger (5-6V)
Integriertes BEC		6V/2A Linear
Programmieranschluss		Gebündelt (Multiplex) mit Lüfteranschluss
Motortyp		Sensorlos Brushless
Abmessungen		46 x 34 x 35mm
Gewicht		82g

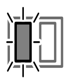
Regler-Einstellung

> ⚠ ***Wichtig !*** Sie müssen den Regler beim ersten Einsatz einstellen. Dieser Einstellvorgang ist danach nicht mehr bei jedem Einschalten nötig.

Halten Sie den Setup-Knopf beim Einschalten gedrückt.

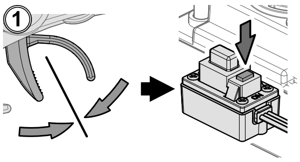






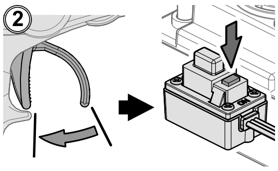
Lassen Sie den Setup-Knopf los, sobald die LED blinkt

Lassen Sie den Gashebel in der Neutralstellung und drücken Sie den Setup-Knopf.



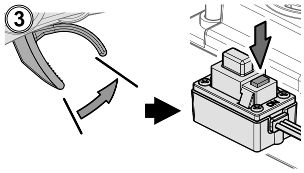
LED Grüne Led Blinkt Und Der Motor Piept

Bewegen Sie den Gashebel in die Vollgasposition und drücken Sie den Setup-Knopf.



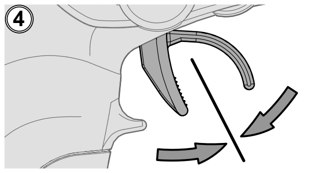
LED Grüne Led Blinkt Zwei Mal Und Der Motor Piept Zwei Mal

Bewegen Sie den Gashebel vollständig in die Bremsposition und drücken Sie den Setup-Knopf.



LED Grüne Led Blinkt Drei Mal Und Der Motor Piept Drei Mal

Wenn der Vorgang abgeschlossen ist, wird die Motorkontrolle nach 3 Sekunden aktiviert.



KEINE LED leuchtet

Sollte die LED am Regler nicht wie unten abgebildet leuchten, kann es sein, dass der Regler nicht korrekt eingestellt ist. Wiederholen Sie dann den Setupvorgang.

ZUSTAND DER LED BEIM FAHREN:

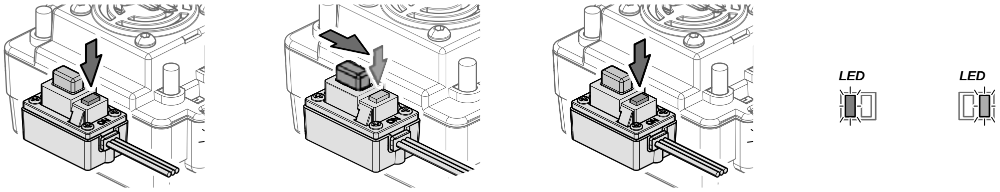
a) In der Neutralstellung leuchten weder die rote noch die grüne LED.
b) Die rote LED leuchtet wenn das Auto vorwärts oder rückwärts fährt und blinkt schnell wenn das Auto gebremst wird.
c) Die grüne LED leuchtet wenn am Gashebel Vollgas gegeben wird.

Programmierbare Modi

PROGRAMM	Programm-Werte								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
GRUNDEINSTELLUNGEN									
1. Fahrmodus	Vorwärts / Bremse	Vorw./Rückw./ Bremse	Rock Crawler						
2. Stärke der Motorbremse	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Unterspannungs-Abschaltung	Kein Schutz	2.6V/Zelle	2.8V/Zelle	3.0V/ Zelle	3.2V/ Zelle	3.4V/ Zelle			
4. Anfahr-Modus	L1 (Sanft)	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9 (Aggressiv)
ERWEITERTE EINSTELLUNGEN									
5. Maximale Bremskraft	25%	50%	75%	100%					
6. Max. Rückwärts	25%	50%	75%	100%					
7. Initial-Bremse	=Initial-Bremse	0%	20%	40%					
8. Neutralbereich	6% (Schmal)	9% (Normal)	12% (Breit)						
9. Motor-Timing	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
10. Überhitzungsschutz	Aktiviert	Deaktiviert							

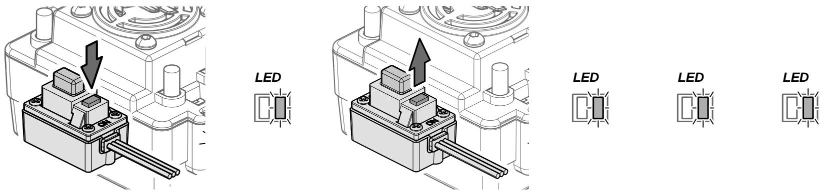
Ändern der Einstellungen

Der Regler hat eine Reihe von programmierbaren Modi, mit denen verschiedene Funktionen eingestellt werden können. Die Auswahl des einstllbaren Modi wird über die grüne LED und Pieptöne angezeigt (1 x Blinken = Fahrmodus, 2 x Blinken = Stärke der Motorbremse, 3 x Blinken = Auto-LiPo Einstellung, usw.). Der jeweils eingest ellte Wert wird über die rote LED und Pieptöne angezeigt.
In der untenstehenden Tabelle finden Sie die einstellbaren Modi und die möglichen Werte. Wenn Sie in den Einstellmodus gehen, müssen Sie den Knopf so lange gedrückt halten, bis Sie bei dem gewünschten Modus sind (grünes Blinken/Piepen). Sobald Sie diesen Modus erreicht haben, lassen Sie den Knopf los und Sie können nun den Wert (rotes Blinken/Piepen) ändern. Sie müssen den Regler ausschalten um die Einstellung zu speichern und den Vorgang dann erneut ausführen um einen andern Modus oder Wert zu ändern. Falls Sie bei den Einstellungen den Überblick verloren haben, können Sie Ihren Regler wieder auf die Grundeinstellungen setzen. Schalten Sie dazu den Regler ein, lassen Sie den Sender in der Neutralposition, drücken und halten Sie dann den Einstellknopf für 3 Sekunden. Die rote und grüne LED blinken dann 3 Mal zusammen um den Vorgang zu bestätigen.



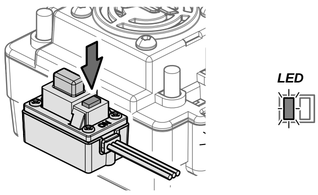
Halten Sie beim Einschalten des Reglers den Setup-Knopf gedrückt. Halten Sie ihn weiter gedrückt, wenn die LEDs blinken. Halten Sie den Einstellknopf weiter gedrückt bis die grüne LED blinkt.

Die rote LED blinkt für 4 Sekunden
Grüne Led Beginnt Zu Blinken.

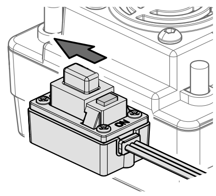


Dreimaliges Blinken der grünen LED zeigt zum Beispiel die Einstellung „Unterspannungsabschaltung“ an.

Jedes Blinken zeigt den einstellbaren Modus an. Lassen Sie den Einstellknopf los, wenn Sie den gewünschten Modus erreichet haben. Sie können nun den Wert des ausgewählten Modus einstellen.



Ein Blinken der roten LED zeigt die Einstellung „Kein Schutz“ an.



Drücken Sie den Einstellknopf um den Wert des Modus zu ändern. Die Anzahl der einstellbaren Werte (rotes Blinken der LED) kann bei verschiedenen Modi unterschiedlich sein.

Um d ie Änd eru ngen zu speich ern, m üssen Sie den Regler ausschalten. Wenn Sie ihn wieder anschalten, sind die neuen Einstellungen gespeichert. Um weitere Änderungen durchzuführen, müssen Sie wieder in den Einstellmodus.

Programm Modi

Fahrmodus	Vorwärts/ Bremse	In diesem Modus stehen nur Vorwärts und Bremse zur Verfügung.
	Vorw./Rückw./ Bremse	In diesen Modus stehen Vorwärts, Rückwärts und Bremse zur Verfügung. Der Rückwärtsgang besitzt eine Anfahrüberwachung. Auch bei zweimaligem Betätigen des Bremshebels läuft der Motor erst dann rückwärts an, sobald er einmal komplett stehengeblieben ist.
	Rock Crawler	Dieser Modus wird bei Rock Crawler verwendet. Er erlaubt sofortiges Umschalten von Vorwärts nach Rückwärts für eine schnellere Kontrolle des Autos. Stellen Sie bitte die Roll-Bremse auf 100% wenn der Rock Crawler Modus verwendet wird. Dieser Modus sollte nicht bei anderen Autos eingesetzt werden.
Kraft Der Roll-Bremse		In diesem Modus können Sie einstellen wie stark der Motor von sich aus bremsen soll, wenn Sie den Gashebel auf Neutral stellen.

Programm Modi - Fortsetzung

Unterspannungs-Abschaltung	Wenn die Spannung eines LiPo-Akkus unter dem eingestellten Grenzwert liegt, wird der ESC die Abgabeleistung um 50 % kürzen. Nach 10 Sekunden wird der ESC die Abgabeleistung vollständig abschalten.
Anfahr-Modus	Bei diesem Modus können Sie das Anfahrverhalten (Punch) bei einem stehenden Start einstellen. Level 1 ist sanft und Level 9 sehr aggressiv. Wenn Level 7-9 ausgewählt ist, sind Akkus mit schwacher Entladerate oder Akkus schlechter Qualität nicht in der Lage die nötige Leistung zu liefern. Dies kann dazu führen, dass der Motor nicht ruhig läuft oder sogar zittert.
Maximale Bremskraft	In diesem Modus wird eingestellt, wie stark die Bremse bei einer Vollbremsung ist. Eine große Bremskraft kann das Auto schnell zum Stehen bringen, beachten Sie aber bitte auch, dass dies zu Beschädigungen am Antriebsstrang führen kann.
Maximale Rückwärtsgeschwindigkeit	In diesem Modus können Sie einstellen wie stark der Motor von sich aus bremsen soll, wenn Sie den Gashebel auf Neutral stellen.
Kraft Der Roll-Bremse	Dieser Einstellung bezieht sich auf den allerersten Bereich der Bremszone. Als Standard ist hier der gleiche Wert wie für die Roll-Bremse eingestellt. Somit ergibt sich ein weicher Übergang in den Bremsbereich. Sie können auch einen höheren Wert einstellen und somit zu Beginn eine aggressivere Bremse erreichen.
Neutralbereich	Der Neutralbereich beschreibt die Zone um die Mittelstellung des Gashebels. Sie können diesen Bereich vergrößern oder verkleinern und ihn so an Ihre persönlichen Vorlieben anpassen.
Motor-Timing	Verschiedene Arten von Brushless-Motoren reagieren auf die eingestellten Timingwerte unterschiedlich. Generell lässt sich sagen, dass ein Motor mehr Leistung abgibt, je höher das Timing ist. Allerdings leiden darunter die Fahrzeit und die Effizienz des System. Es entsteht mehr Wärme. Wir empfehlen das eingestellte Timing als guten Kompromiss zwischen Leistung und Fahrzeit.
Überhitzungsschutz	Wenn diese Funktion aktiviert ist, schaltet der Regler ab, wenn die ab Werk eingestellte Temperatur für mehr als 5 Sekunden erreicht wird. Wenn die Abschaltung eintritt, blinkt die grüne LED.

Auf Standardeinstellungen zurücksetzen

Der ESC kann jederzeit auf seine Standardeinstellungen zurückgesetzt werden. Wenn der ESC eingeschaltet ist (nicht im Modus „Einstellungen-Kalibrierung“ oder „Programmierbare Einstellungen“) und der Gashebel sich in Neutralstellung befindet, halten Sie die Setup-Taste (Einstellungen) für länger als 3 Sekunden gedrückt. Die roten und grünen LEDs blinken gleichzeitig dreimal, um anzuzeigen, dass auf die Standardeinstellungen zurückgesetzt wurde.

Fahren

Ein RC-Car zu fahren kann am Anfang sehr schwierig sein. Wir wollen, dass Sie mit Ihrem ferngesteuerten Auto Spaß haben. Lesen Sie aber bitte erst die unten aufgeführten Warnhinweise sowie die allgemeinen Tipps zum Umgang mit einem ferngesteuerten Modellauto.

- Das Auto auf einer großen Fläche fahren lassen, besonders bis Sie das Gefühl für das Produkt bekommen.
- Nicht auf öffentlichen Straßen fahren lassen. Dadurch können schwere Unfälle sowie Personen- und/oder Sachschäden entstehen.
- Fahren Sie nicht in der Nähe Menschen, die dadurch der Gefahr einer Verletzung ausgesetzt sind.
- Nicht in Wasser oder Sand fahren lassen.
- Die 2.4GHz Funktechnik funktioniert nur im Sichtbereich. Wenn Sie hinter ein festes Objekt oder um eine Ecke fahren und den Sichtkontakt zum Fahrzeug verlieren, können Sie auch die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

Wenn Sie am Sender Vollgas geben, wird das Fahrzeug kontinuierlich beschleunigen und immer schneller werden. Es ist schwierig das Fahrzeug bei hoher Geschwindigkeit unter Kontrolle zu halten. Fahren Sie zunächst langsam indem Sie nur etwas Gas geben bis Sie sich an die Geschwindigkeit gewöhnt haben.

Wenn das Fahrzeug auf den Fahrer zufährt, ist die Lenkrichtung am Lenkrad umgekehrt zu verwenden.

Wenn Sie allmählich Übung im Lenken des Fahrzeugs bekommen, üben Sie weiter auf einer Slalomstrecke mit Kegeln.

Üben Sie so lange, bis Sie mit Lenken, Gas und Bremse bei niedrigen Geschwindigkeiten keine Probleme mehr haben.

Wenn Sie mit dem Vorwärtsfahren keine Probleme mehr haben, versuchen Sie es mit Rückwärtsfahren.

Wenn Sie die Grundlagen beherrschen, können Sie auch mit höherer Geschwindigkeit kontrolliert fahren.

Lassen Sie das Auto zwischen den Fahrten jeweils 15 Minuten abkühlen.

ZIEHEN SIE DEN AKKUPACK
NACH DEM FAHREN AB!

Wartung nach dem Fahren

Entfernen Sie den gesamten Dreck und Staub vom Auto, im Besonderen aus der Aufhängung, den Antriebswellen und den Lenkungsteilen. Untersuchen Sie jedes Teil auf Beschädigungen und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben vorhanden und fest angezogen sind.

Bei Feuchtigkeit fahren

Das Fahrzeug ist so gestaltet, dass es die montierte Elektronik gegen Wasser schützt und somit bei Feuchtigkeit gefahren werden kann. Das Fahrzeug ist jedoch nicht so gestaltet, dass es komplett in Wasser getaucht werden kann. Fahren bei Feuchtigkeit erfordert eine erhöhte Wartung.

Hinweise:

Fahren Sie das Fahrzeug niemals bei Gewitter und wenn Blitze möglich sind. Der Sender ist nicht wasserfest; schützen Sie ihn immer vor Regen und Wasser.
Entfernen Sie sämtliches Wasser bzw. Schlamm und trocknen Sie das Fahrzeug vollständig nach dem Fahren. Schauen Sie dabei auch nach verstecktem Wasser in den Reifen, dem Antriebsstrang, usw. Einige Metallteile wie Lager und Achsbolzen müssen nach dem Fahren bei Feuchtigkeit geschmiert werden. Der Elektromotor ist nicht so gestaltet, dass er in Wasser getaucht werden kann. Wenn dort Wasser eindringt, kann dies die Lebensdauer des Motors reduzieren.
Die meisten LiPo-Akkupacks sind nicht geeignet bei Feuchtigkeit eingesetzt zu werden. Beachten Sie die Bedienungsanweisung oder fragen Sie den Hersteller zu Einschränkungen diesbezüglich.

Nach dem Fahren bei Feuchtigkeit, trocknen Sie sämtliches Wasser vom Regler und den Steckern ab.

Fehlersuche

Lesen Sie bitte in diesem Abschnitt nach, wenn beim Betrieb des Fahrzeugs Fehler auftreten.

Problem	Grund	Lösung
Fahrzeug bewegt sich nicht	Sender oder Empfänger ausgeschaltet	Sender und Empfänger einschalten
	Batterien nicht richtig in den Sender eingesetzt	Batterien richtig in den Sender einsetzen
	Hauptbatterie nicht genug aufgeladen	Hauptbatterie aufladen
Fahrzeug befolgt die Fahrbefehle nicht	Sender oder Empfänger sind aus	Schalter Sie Sender und Empfänger ein
	Sender Servorichtungsschalter sind falsch eingestellt	Überprüfen der Servorichtungsschalter
	Sender Endpunkteinstellung (EPA) falsch eingestellt	Überprüfen der EPA-Einstellung am Sender
	Schwache Batterien im Sender und Empfänger	Legen Sie neue Batterien ein
Vorder- und Hinterräder drehen sich entgegengesetzt.	Differentiale falsch herum eingebaut	Bauen Sie die Differentiale richtig herum ein

Bei Fehlfunktionen des Fahrzeugs, die hier nicht aufgeführt sind, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Hobbyshop oder an Ihren örtlichen Distributor.



AMUSEZ-VOUS ! Mais lisez ceci d'abord !!

Nous savons que vous allez bien vous amuser avec votre modèle, mais pour obtenir le meilleur de votre achat, veuillez lire cette information AVANT de le mettre en marche.

Sommaire

Garantie du composant de 90 jours

Nous souhaitons que vous profitiez de votre achat, mais lisez ceci d'abord !

Ce produit est couvert par une garantie composant de 90 jours à partir de la date d'achat. Si, pendant cette période, l'une des pièces du produit a un défaut de fabrication, nous la réparerons ou la remplacerons à notre choix.
Nous ne donnerons pas de nouvelle garantie pour une ancienne, une fois que le produit a été utilisé.

Veuillez remarquer que ce produit n'est pas un jouet, et qu'il est recommandé d'avoir aux moins de 14 ans et être sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou tuteur de garantir que les mineurs ont l'aide et la supervision nécessaires. Si vous pensez qu'il existe, pour toute raison, un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'utilisateur de rechercher et de suivre les instructions afin de corriger le problème avant de causer de plus grands dommages.

Non couvert par la garantie

Ceci est un modèle sophistiqué et de haute performance qui devra être traité avec soin et respect. Tous les efforts ont été faits pour rendre ce produit aussi fort et durable que possible, toutefois, il est possible de casser ou d'endommager des pièces après un choc ou un usage extrême. Les composants endommagés suite à une collision, un usage incorrect, un manque d'entretien ou des mauvais traitements ne sont pas couverts par la garantie.

Comment revendiquer votre garantie

Pour les droits de garantie, veuillez prendre d'abord contact avec votre fournisseur. Ne renvoyez pas le produit à votre distributeur sans leur accord préalable. Vous n'avez pas à renvoyer le produit en entier, mais seulement le composant endommagé avec une copie de votre bon d'achat. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'usager de monter le(s) pièce(s) de rechange sur le produit et dans ce cas, nous nous réservons le droit de ne fournir des pièces que dans ce cas.

Tout composant retourné et inspecté par notre distributeur ne possédant pas une garantie valable, peut être sujet à des frais d'inspection et de manipulation avant sa réexpédition. Toutes les réparations nécessaires suite à une négligence ou mauvaise utilisation seront facturées avant le début de tout travail sur le produit. Si vous décidez de ne réaliser aucun travail, le distributeur se réserve le droit de facturer des frais de manipulation et d'expédition.

Veuillez joindre votre preuve d'achat à ce manuel car vous pourrez en avoir besoin à l'avenir.

Précautions de sécurité

Ce produit est un vrai véhicule radiocommandé et ce n’est pas un jouet. Lisez avec attention ce manuel d’instructions avant de mettre le modèle en marche. Si vous n’êtes pas familiarisé avec les véhicules radiocommandés, nous vous recommandons de demander le conseil pour qui cela est familier.

Ne connectez jamais la batterie rechargeable de propulsion en inversant les pôles ni ne démontez la batterie. Si la batterie de propulsion est utilisée en sens inverse, un courant élevé peut être engendré un court-circuit et cela est très dangereux.

Ne mettez jamais des modèles radiocommandés en marche près de personnes ou d’animaux, ou dans des lieux publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.

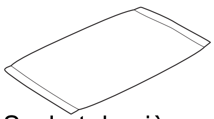
La prise d’alimentation du chargeur doit rester accessible. Elle ne doit jamais être laissée branchée si le chargeur n’est pas utilisé.

Si vous utilisez des batteries rechargeables AA pour l’émetteur, veuillez acheter un chargeur approprié pour ce type de batterie.

DEBRANCHEZ LE BLOC BATTERIE APRES UTILISATION !

Composants



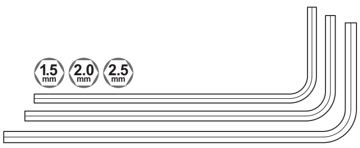


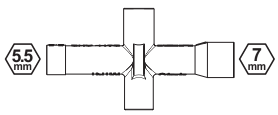
Sachet de pièces détachées

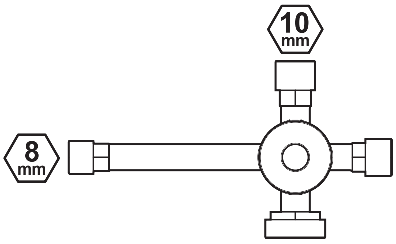


Emetteur

Outils inclus

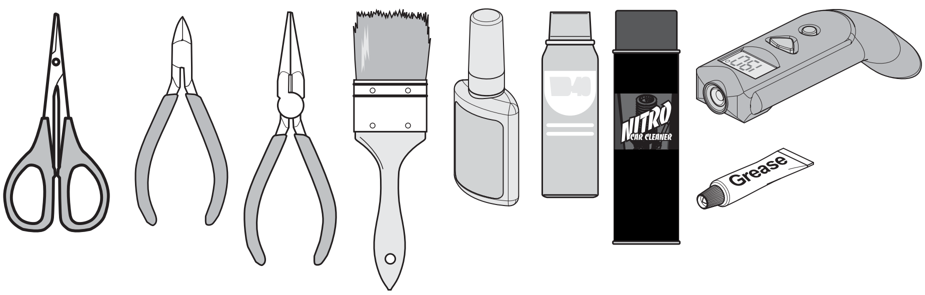






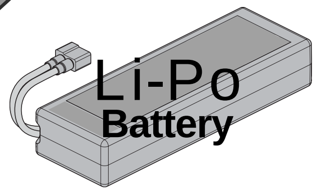
Outils recommandés

Ces outils ne sont pas fournis avec le produit mais leur utilisation est recommandée pour travailler avec ce véhicule



Ciseaux, Pince coupante latérale, Pinces à becs longs, Graisse, Brosse, Colle CA, Lubrifiant en vaporisateur, Nettoyant en vaporisateur, Sonde de temperature

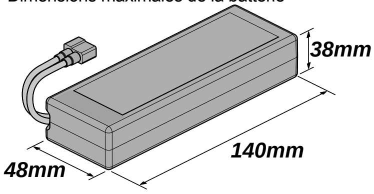
Éléments obligatoires pour le fonctionnement



2-3 cellules (7.4-11.1V)
Lithium-polymère

Pour les packs LiPo 2S ou 3S, nous conseillons de choisir un courant de décharge de 25C ou plus. Pour les packs 25C, nous conseillons un minimum de 4000mAh. Pour les packs 30C ou plus, nous conseillons un minimum de 3500 mAh. N'utilisez pas de chargeurs NiCd ou NiMH pour les batteries LiPO. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial LiPo pour ces batteries, elles seront endommagées.
Utiliser des batteries ayant un moins bon courant de décharge pourrait endommager celles-ci.

Dimensions maximales de la batterie

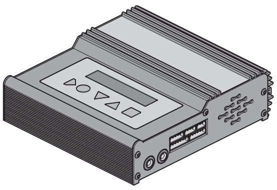


! *L'Auto-LiPo est pré-réglé sur ON (marche) en usine.*

P.34 ***Section de référence***

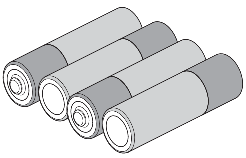
Précautions ***Lorsque vous utilisez des batteries LiPo 3S, il est important de surveiller leur température. Celle-ci ne devrait pas dépasser 60 °C (140 °F).***

Débranchez toujours la pile du contrôleur électronique de vitesse lorsque vous avez fini d'utiliser votre véhicule. L'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse contrôle la puissance qui est transmise au récepteur et aux servos. Le contrôleur utilise en permanence du courant lorsqu'il est raccordé à la batterie, et il la déchargera complètement s'il reste branché pour de longues durées. Cela peut provoquer une défaillance de vos batteries.



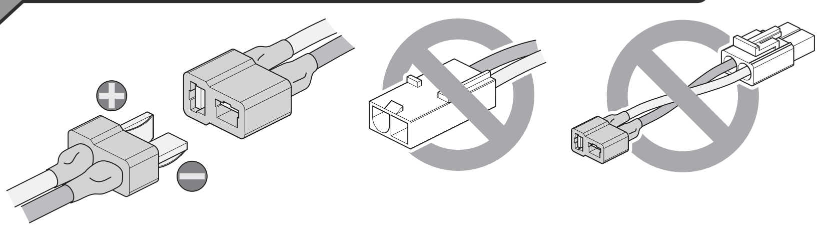
Chargeur de batterie LiPo

Précautions ***N'utilisez pas de chargeurs NiCd ou NiMH pour les batteries LiPO. Si vous n'utilisez pas un chargeur spécial LiPO pour ces batteries, elles seront endommagées.***



4 * piles AA pour
l'émetteur

Connecteur de batterie

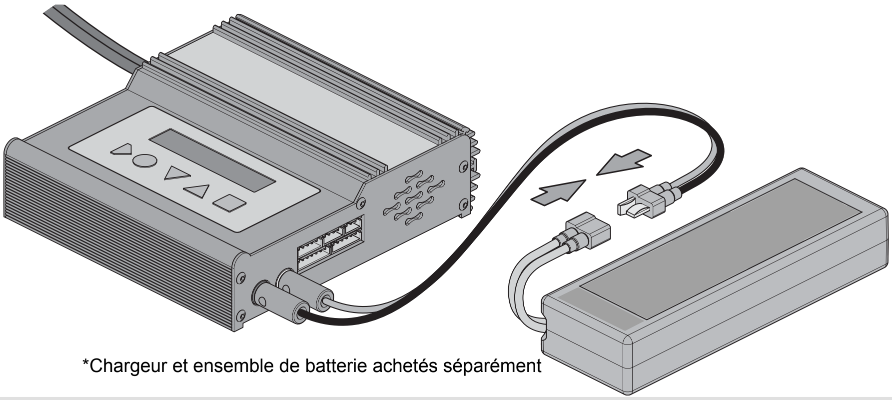


Des connecteurs de batterie de mauvaise qualité peuvent nuire aux performances. Evitez les connecteurs courants en « plastique blanc » généralement vus sur de nombreux ensembles de batterie. Une installation rapide sans balai tirera de nombreuses fois la puissance que ces connecteurs peuvent traiter en toute sécurité. C'est pourquoi votre Maverick ESC est équipé d'un connecteur haute capacité.

Chargement de la batterie

Vous devrez d’abord charger l’ensemble de batterie. Utilisez toujours un chargeur adapté à des ensembles de batterie LiPo à 2-3 cellules. Le temps de charge pour un ensemble de batterie vide différera en fonction des capacités du chargeur acheté mais il pourrait aller de 30 minutes à 3 ou 4 heures. Respectez toujours les instructions du fabricant du chargeur concernant le chargement de votre ensemble de batterie.

- La surcharge engendre une chaleur excessive qui endommagera la batterie.
- Utilisez le chargeur avec l’accompagnement d’un adulte et ne pas le laisser sans surveillance. N’utilisez pas le chargeur à proximité d’un point d’eau ni dans un lieu humide.
- N’utilisez pas le chargeur si le câble est effiloché ou usé. Si le fil est effiloché ou usé, il peut se produire un court-circuit pouvant provoquer un incendie ou des brûlures.
- Si vous ne connaissez pas le niveau de charge de la batterie, utilisez-la jusqu’à ce que la voiture commence à ralentir. Laissez-la refroidir puis rechargez-la.
- Débranchez toujours le chargeur du secteur lorsqu’il n’est pas utilisé.
- Nous vous recommandons d’utiliser un sac de charge adapté au système LiPo lorsque vous chargez votre ensemble de batterie LiPo.



*Chargeur et ensemble de batterie achetés séparément

***Précautions* N’utilisez pas de chargeurs NiCd ou NiMH pour les batteries LiPO. Si vous n’utilisez pas un chargeur spécial LiPO pour ces batteries, elles seront endommagées.**

Préparation de l’émetteur



Ouvrez la plaque de retenue des piles pour découvrir les fentes des piles vides.

Insérez 4 piles AA dans les espaces marqués à cet effet. Veuillez faire attention au sens correct des piles



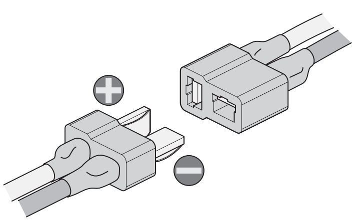
L’insertion incorrecte des piles peut provoquer des dommages.

La technologie 2.4Ghz a éliminé la nécessité de disposer de longues antennes extensibles. L’antenne de votre transmetteur est située à l’intérieur de celui-ci.

Installation du bloc-piles



Vous devez insérer le bloc-piles dans la partie ouverte de la batterie. Utilisez la découpe du châssis pour le câblage d’angle si nécessaire. Utilisez les sangles fournies pour maintenir la batterie en place.



Une fois serrée et assurée, veuillez connecter la fiche de la batterie dans la fiche du régulateur de vitesse Vérifiez l’exactitude de la polarité. Rouge avec rouge, noir avec noir.

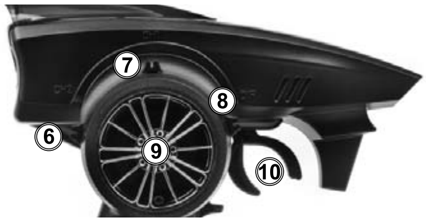
Émetteur

Votre émetteur est un régulateur avancé conçu pour faciliter l'utilisation et le réglage pour le débutant. Vous devrez suivre les étapes ci-dessous pour vous assurer que vous avez préparé correctement le régulateur et que vous avez compris les possibilités disponibles de réglage.

Les commandes de fonction de l'émetteur



1. LED d'alimentation
2. Interrupteur marche arrière direction
3. Interrupteur marche arrière accélérateur
4. Cadrans d'extrémité d'accélération (points bas/élevés)
5. Bouton d'association
6. Compensation des gaz
7. Compensateur de direction
8. Interrupteur direction à double taux (D/R)
9. Commande de direction (roue)
10. Enclencheur des gaz
11. P.P.M. Sortie
12. Interrupteur d'alimentation
13. Port de chargement





Commande 'accélérateur



- Poussez l'enclencheur vers l'avant pour la marche arrière
- Tirez l'enclencheur vers l'arrière pour avancer et accélérer
- Poussez une nouvelle fois pour la marche arrière

Roue directrice



Tournez la roue directrice vers la gauche ou la droite pour que le véhicule aille dans cette direction.

Direction à double taux (D/R)



Les réglages à double taux vous permettent de régler le degré de mouvement maximum du dispositif servo ou ESC sur ce canal. Abaissez le levier D/T pour diminuer ou levez-le pour diminuer l'angle de direction maximum.

Commutateurs de marche arrière



Direction (ST) et Accélérateur (TH) Les commutateurs de marche arrière sont sur la position "NOR" (Normal) en standard. Pour changer le sens de déplacement pour la direction ou l'accélérateur, placez le commutateur sur la position "REV" (Reverse).

Réglage du point final du papillon des gaz (EPA)



L'EPA du papillon des gaz vous permet de régler le degré maximum de mouvement du canal du papillon des gaz. « Hi » règle l'EPA pour la direction du papillon des gaz, « Lo » règle l'EPA pour la direction de freinage. Faites tourner le cadran dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour réduire ou dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter le degré de mouvement autorisable. Lorsque vous utilisez l'émetteur avec un véhicule électrique, réglez les points finaux au maximum.

Configuration du compensateur

Si la direction n'est pas droite lorsque l'émetteur est allumé, assurez-vous que le cadran d'équilibrage est réglé sur la position centrale et ajustez le Servo klaxon sur la voiture si nécessaire. Effectuez ensuite des réglages détaillés avec l'équilibrage de direction pendant que vous pilotez le véhicule.



Régulateur d'accélérateur

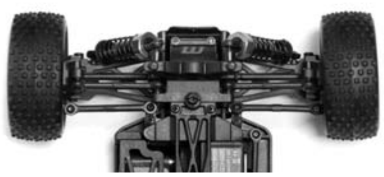
Des réglages neutres du papillon des gaz peuvent être effectués en levant le levier d'équilibrage du papillon des gaz pour augmenter les gaz ou en l'abaissant pour augmenter le freinage.

Régulateur de direction

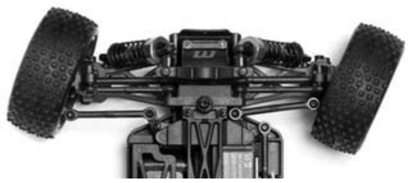
Des réglages neutres de la direction peuvent être effectués en déplaçant le levier d'équilibrage de direction vers la gauche ou la droite.



Si les roues vont vers la gauche, tournez à droite.



Si elles vont tout droit, aucun réglage n'est à réaliser.



Si les roues vont vers la droite, tournez à gauche.

Mise en marche

Allumez d'abord l'émetteur puis le récepteur.
Allumez l'émetteur et l'indicateur de batterie Del s'allume.

Allumez le récepteur. La configuration automatique du contrôle de vitesse ajusté en usine devra être finie. Si vous rencontrez des problèmes avec les paramètres de contrôle de la vitesse, reportez-vous à la partie de Contrôle de vitesse électronique pour une information adéquate de configuration.

Voyants LED d'alimentation



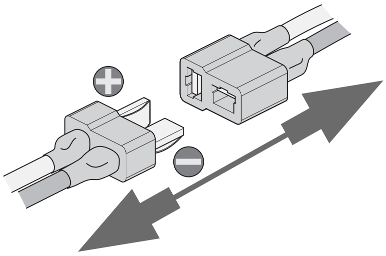
La LED rouge s'allumera si les batteries AA installées sont suffisamment chargées.

La LED rouge clignotera et un bip se fera entendre si les batteries doivent être remplacées.

Arrêt

Éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.
Si vous éteignez l'émetteur avant la voiture radiocommandée, vous pouvez perdre le contrôle de la voiture.

- Éteignez l'interrupteur du récepteur.
- Éteignez l'interrupteur de l'émetteur
- Déconnectez le connecteur des piles du connecteur de contrôle de vitesse.



Associer le transmetteur et le récepteur

Vous devrez peut-être régler votre transmetteur afi n qu'il 's'associe' au récepteur si vous utilisez un nouveau récepteur ou si vous perdez le signal, pour quelque raison que ce soit.

- Positionnez l'émetteur et le récepteur à proximité l'un de l'autre (moins d'un mètre).
- Mettez l'interrupteur de l'émetteur en position de marche (ON).
- Appuyez sur le bouton de réglage du récepteur et maintenez- le enfoncé, puis tournez l'interrupteur en position de marche ON et continuant de maintenir le bouton de réglage.
- La LED du récepteur clignote rapidement. Relâchez le bouton du récepteur après 1 seconde.
- Appuyez sur le bouton d'association de l'émetteur et maintenez-le enfoncé pendant 1 seconde, jusqu'à ce que la LED de l'émetteur soit allumée fixement.



Calibration du contrôleur électronique de vitesse

Caractéristiques du MSC-29BL-80WP :



1. Résistant à l'eau* et à la poussière. L'ESC a été conçu pour fonctionner dans des conditions humides.
a.*Veuillez retirer le ventilateur de refroidissement lorsque vous utilisez l'ESC dans des conditions très humides.
b.*Après avoir utilisé l'ESC dans des conditions humides, veuillez le nettoyer et le sécher afin d'éviter l'oxydation des connecteurs en cuivre.
2. Capacité 2-3S (pour 3S, vous devez remplacer le ventilateur de refroidissement standard de 5V par un ventilateur de refroidissement de 12V ou fournir le ventilateur de refroidissement de 5V du récepteur 5-6V) ;
3. Compatible avec un moteur sans balai et sans capteur.
4. 3 modes de fonctionnement (« Marche avant avec frein », « Marche avant/arrière avec frein », et « Rock Crawler »).
5. Fonction frein ABS proportionnelle avec 4 niveaux de réglage de la force de freinage maximale, 8 niveaux de réglage de la force du frein de ralentissement.
6. 9 modes de perforation, de « Doux » à « Très agressif », pour s'adapter aux différents châssis, pneus et pistes.
7. Fonctions de protection multiple : Protection contre les coupures à faible voltage pour batterie Lipo ou NiMH / Protection contre la surchauffe / Protection contre la perte de signal du papillon des gaz / Protection moteur bloqué.
8. Programmation facile avec le bouton « SET » sur l'ESC ou avec la LED Program Card.

Précautions Il s'agit d'un moteur sans balais extrêmement puissant. Nous vous conseillons fortement de retirer vos pignons avant d'effectuer la calibration et la programmation de ce système, pour votre propre sécurité et celle des personnes qui vous entourent. Veuillez éviter d'approcher vos mains, vos cheveux, et vos vêtements de la transmission et des roues d'un système haute performance en cours de fonctionnement.

Les pneus en caoutchouc vont « grossir » jusqu'à leur taille extrême lorsqu'ils sont utilisés sur un véhicule à haute vitesse. NE MAINTENEZ PAS le véhicule en l'air en l'accélérant au maximum. Une défaillance des pneus à haute vitesse peut provoquer des blessures graves ! Vérifiez que vos pneus sont bien collés aux jantes, et vérifiez-les souvent !

L'interrupteur du contrôleur électronique de vitesse contrôle la puissance qui est transmise au récepteur et aux servos. Le contrôleur utilise en permanence du courant lorsqu'il est raccordé à la batterie, et il la déchargera complètement s'il reste branché pour de longues durées. Cela peut provoquer une défaillance de vos batteries.

Précautions En ne suivant pas ces instructions vous pourriez vous blesser vous-même ou blesser d'autres personnes. Vous pourriez également provoquer des dégâts matériels ou endommager votre kit.

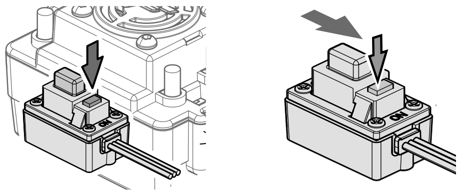
Comme pour tout système électrique de forte puissance, les limitations principales aux performances extrêmes du véhicule sont les batteries et les connexions. Utilisez les meilleures batteries et connexions que vous pourrez trouver. Meilleures sont les batteries, et meilleures seront vos performances ! Nous ne conseillons pas l'utilisation de batteries de faible qualité, connues sous le nom de « stick pack » ou « pack forme stick », qui pourraient provoquer des blessures corporelles ou prendre feu.

Modèle		MCS-29BL-80WP
Courant continu		80A
Courant d'explosion		540A
Résistance		0.0004 ohm
Application		échelle 1/10 sur route et hors route
Limite du moteur	2S Lipo / NiMH 6 cellules	Sur route: ≥ 5.5T
		Hors route: ≤ 6000Kv
		Moteur de taille 3650
	3S Lipo / NiMH 9 cellules	Sur route: ≥ 8.5T
		Hors route: ≤ 4000Kv
		Moteur de taille 3650/3660
Batterie		NiMH 4-9 cellules ou 2-3S Lipo 1) Pour NiMH 4-6 cellules ou 2S Lipo : Vous ne devez pas nécessairement remplacer le ventilateur de refroidissement de 5V sur l'ESC ; 2) Pour NiMH 7-9 cellules ou 3S Lipo : Vous devez remplacer le ventilateur de refroidissement original de 5V par un ventilateur de refroidissement de 12V ou fournir le ventilateur de refroidissement de 5V du récepteur 5-6V ;
BEC intégré		6V/2A Linéaire
Port de programme		Multiplexé avec port pour ventilateur de refroidissement
Type de moteur		Sans balai et sans capteur
Dimensions		46*34*35mm
Poids		82g

Calibration du contrôleur électronique de vitesse

Important ! Vous devez régler le contrôleur électronique de vitesse avant de le faire fonctionner pour la première fois. Après le réglage initial, il n’est pas nécessaire de le régler de nouveau avant chaque utilisation

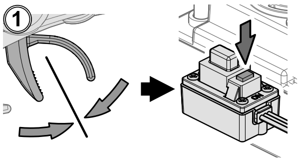
Maintenez le bouton de réglage enfoncé pendant que vous mettez en marche le contrôleur électronique de vitesse.



LED

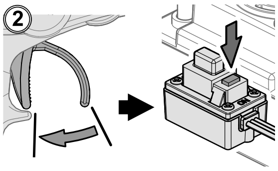
Maintenez-le enfoncé tant que la LED clignote

Laissez la gâchette en position neutre. Appuyez sur le bouton de réglage.



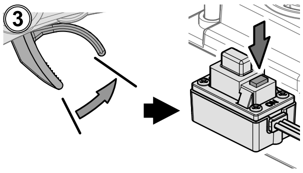
LED La Led Verte Clignote Et Un Bip Retentit Du Moteur

Déplacez la gâchette vers l’accélération complète puis appuyez sur le bouton de réglage



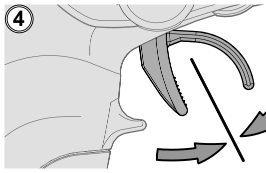
LED La Led Verte Clignote Deux Fois Et Deux Bips Retentissent Du Moteur

Déplacez la gâchette vers le freinage complet puis appuyez sur le bouton de réglage



LED La Led Verte Clignote Trois Fois Et Trois Bips Retentissent Du Moteur

À la fin de ce processus, le contrôle du moteur s’activera sous 3 secondes



AUCUNE LED allumée

Si la LED sur la commande de vitesse ne fonctionne pas comme indiqué ci-dessous, la commande de vitesse peut ne pas être installée correctement. Répétez le processus d’installation.

LE STATUT DE LA LED EN FONCTIONNEMENT NORMAL;

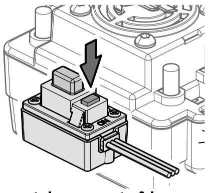
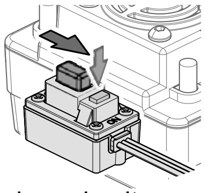
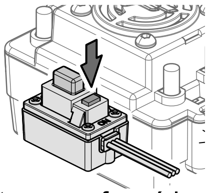
a) En cas d’utilisation normale, si la barre du papillon des gaz est en position neutre, ni la LED rouge, ni la LED verte ne s’allume.
b) La LED rouge s’allume lorsque la voiture avance ou recule et elle clignote rapidement lorsque la voiture freine.
c) La LED verte s’allume lorsque la barre du papillon des gaz est déplacée au point le plus haut de la zone de la marche avant (pleins gaz).

Réglage du Mode de Programmation

Modes de Programme	Valeurs du Programme								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
REGLAGES DE BASE									
1. Mode D’Allumage	Marche avant avec frei	Marche avant/ arrière avec frein	Rock Crawler						
2. Freinage de Ralentissement	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Coupure Auto-Lipo	Sans Protection	2.6V / cellule	2.8V / cellule	3.0V / cellule	3.2V / cellule	3.4V / cellule			
4. Mode démarrage (énergie)	L1 (doux)	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9 (Agressif)
RÉGLAGES AVANCÉS									
5. Force maximale de freinage	25%	50%	75%	100%					
6. Force maximale marche arrière	25%	50%	75%	100%					
7. Force de freinage initiale	=Force de freinage initiale	0%	20%	40%					
8. Plage Point mort	6% (étroit)	9% (normal)	12% (large)						
9. Distribution Moteur	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
10. Protection contre la Surchauffe	Actif	Inactif							

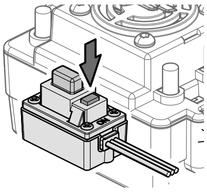
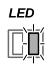
Modifier le réglage

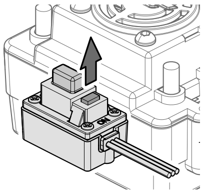
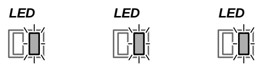
Le régulateur possède un nombre de programme qui peut être modifié en fonction. Chaque clignotement de la LED verte représente le mode de programme (1 clignotement = Mode Running, 2 clignotements = Force du frein au neutre et 3 clignotements = Réglage Auto-LiPo). Chaque clignotement de la LED rouge indique le mode Valeur. Voici ci-dessous une tabelle d'indication des différents réglages. Le numéro 5 est représenté par un long clignotement afin de l'identifier facilement. Le numéro 6 possède un long clignotement suivi d'un court, etc etc Pour entrer dans le mode setup, vous devez appuyer sur le bouton jusqu'à ce que vous arrivez au mode désiré (Clignotement vert). Lâchez le bouton dès que vous avez atteint le mode (Clignotement rouge). Pour enregister le réglage, éteigner le régulateur. Vous devez toujours effectuer cette procédure pour modifier le mode. Vous pouvez revenir au réglage d'usine gardant le manche des gaz au neutre et en appuyant 3 secondes sur le bouton setup. La LED rouge et verte va clignoter 3 fois pour confirmer la réinitialisation.


Tout en commutant le contrôleur électronique de vitesse, maintenez enfoncé le bouton de réglage.
Continuez de le maintenir enfoncé tant que la LED clignote.

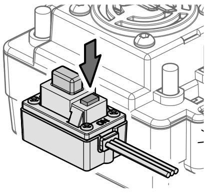
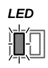
La LED rouge clignote pendant 4 secondes.
La Led Verte Commence À Clignoter.

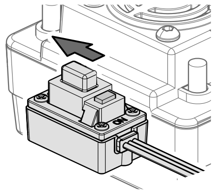



3 clignotements de LED verte représentent le réglage de coupure pour faible voltage par exemple.

Continuez d'appuyer sur le bouton setup jusqu'à ce que la LED verte clignote. Chaque clignotement indique le mode du programme. Lâcher le bouton setup lorsque vous atteignez le mode désiré. Vous êtes maintenant dans le mode réglage.

1 clignotement de LED rouge représente le réglage « Aucune protection »



Appuyer sur le bouton setup pour changer le réglage. Chaque réglage a un nombre de clignotement différent (LED rouge).

Afin de sauver les réglages, vous devez éteindre le régulateur. Lors de la prochaine mise en marche, les réglages seront sauvés automatiquement. Pour effectuer de nouveaux réglages, vous devez à nouveau passer par le mode réglages.

Modes de Programme

Mode D'Allumage	Marche avant avec frei	Ce mode ne permet que la marche avant et le freinage.
	Marche avant/ arrière avec frein	Ce mode permet la marche avant, arrière et le frainage. Remarque : la fonction marche arrière utilise une fonction souple « Double clic » qui ne permet la marche arrière que si le moteur ne fonctionne plus en marche avant.
	Rock Crawler	Ce mode est utilisé pour le Rock Crawlers. Il permet de basculer instantanément de l'avant à l'arrière pour un contrôle rapide de la voiture. Veuillez ajuster la Force de Ralentissement sur 100% si vous êtes en mode Rock Crawler. Ce moden'est pas recommandé pour utiliser avec des voitures n'admettant pas cette fonction.
Freinage de Ralentissement		Ce mode permet de régler un freinage de ralentissement automatique quand le levier d'accélération est au point mort, en simulant un effet de léger freinage d'un moteur à balai tout en avançant en roue libre.

Modes de Programme - Suite

Coupure Auto-Lipo	Si le voltage d'un ensemble de batterie LiPo est inférieur au seuil fixé, l'ESC diminuera le courant de sortie de 50%. L'ESC coupera complètement le courant de sortie en 10 secondes.
Mode démarrage (énergie)	Ce mode sélectionne le niveau d' « énergie » à partir d'un démarrage donné. Le niveau 1 est souple et va jusqu'au niveau 9 qui est très agressif. Veuillez remarquer que si les niveaux 7-9 sont sélectionnés, les packs de batterie à faible intensité de décharge ou de faible qualité ne pourront alimenter la puissance nécessaire. Cela peut aussi provoquer que le moteur ne fonctionne pas souplement ou qu'il frémisse.
Force maximale de freinage	Ce mode ajuste la force des freins appliquée quand l'accélérateur est sur le freinage complet. Une très grande force de frein peut ralentir la voiture rapidement mais peut également endommager la transmission.
Force maximale marche arrière	Ce mode permet de régler un freinage de ralentissement automatique quand le levier d'accélération est au point mort, en simulant un effet de léger freinage d'un moteur à balai tout en avançant en roue libre.
Force de freinage initiale	Ce réglage se rapporte à la toute première partie de la zone de freinage. Par défaut, il est ajusté de manière égale à la Force de Ralentissement afin d'apporter une transition souple au freinage. Il peut aussi être supérieur afin de freiner plus agressivement au départ.
Plage Point mort	Le point mort est la zone près du mouvement central de l'accélérateur. Ce mode permet d'augmenter ou de réduire cette zone afin de s'adapter à vos préférences personnelles.
Distribution Moteur	Différents types de moteurs sans balai réagissent différemment aux valeurs de distribution. En général, plus le réglage de distribution est élevé, plus vous gagnerez en performance et puissance de sortie du réglage de distribution. Cela apporte toutefois en contrepartie un temps de course inférieur, acumulation de chaleur et efficacité du système. Nous vous recommandons la distribution par défaut pour obtenir un bon équilibre entre performance et temps de course.
Protection contre la Surchauffe	Si la fonction est activée, la puissance de sortie sera coupée si la température du contrôleur électronique de vitesse Flux Reload atteint le seuil d'usine pendant plus de 5 secondes. Si la protection se déclenche, la LED verte clignote.

Réinitialisation des valeurs par défaut

L'ESC peut être réinitialisé à ses paramètres par défaut à tout moment. Lorsque l'ESC est en marche (pas en modes Calibrage d'installation ou Paramètres programmables) et lorsque le papillon des gaz est en position neutre, maintenez le bouton d'installation enfoncé pendant plus de 3 secondes. Les LED rouge et verte clignoteront en même temps 3 fois pour indiquer que les valeurs par défaut ont été rétablies.

Conduite

Le pilotage d'une voiture radio-commandée peut présenter des difficultés pour arriver à une maîtrise suffisante. Nous souhaitons surtout que votre voiture radio-commandée (RC) vous donne le plus de plaisir possible. Néanmoins, veuillez lire les avertissements ci-dessous et les conseils de base pour comprendre comment utiliser votre voiture RC pour la première fois.

- Conduisez le véhicule dans un endroit très grand, jusqu'à ce que vous ressentiez la conduite de ce produit.
- Ne mettez pas en marche dans des endroits ou voies publics. Cela peut provoquer des accidents sérieux, des blessures, et/ou des dommages matériels.
- Ne faites pas circuler votre voiture RC à proximité des gens pour éviter tout risque d'accident.
- Ne faites pas marcher dans le sable ou l'eau.
- La fréquence radio 2,4Ghz fonctionne uniquement lorsque la voiture RC est dans la ligne de visibilité. Si la voiture RC passe derrière un objet ou un coin, et que la ligne de visibilité à l'émetteur est rompue, vous perdrez le contrôle de la voiture.

Lorsque vous maintenez la pression sur l'accélérateur de l'émetteur, la voiture RC continue d'accélérer et va extrêmement vite. Plus la vitesse augmente, plus il est difficile de contrôler la direction. Restez à basse vitesse en appuyant légèrement sur l'accélérateur pour vous habituer progressivement à la vitesse dont la voiture RC est capable.

Lorsque la voiture RC roule en direction de son pilote, les commandes directionnelles sont inversées.

Une fois que vous vous sentez à l'aise pour conduire le véhicule, exercez-vous à conduire sur une piste avec des cônes.

Continuez à pratiquer jusqu'à ce que vous vous sentiez à l'aise avec la direction, l'accélération et le frein à de basses vitesses.

Lorsque vous vous sentez à l'aise, essayez les mêmes parcours et les vitesses lentes en marche arrière.

Lorsque vous maîtrisez les bases, vous serez capable de conduire à de plus grandes vitesses d'un mode contrôlé.

Lorsque vous vous sentez à l'aise, essayez les mêmes parcours et les vitesses lentes en marche arrière.

DEBRANCHEZ LE BLOC
BATTERIE APRES UTILISATION !

Entretien après la conduite

Un entretien adéquat est très important. Réalisez toujours un entretien adéquat après la conduite pour que vous puissiez profiter de la conduite sans aucun problème la fois suivante.

Enlevez complètement toute saleté et tout débris du véhicule, surtout des suspensions, des arbres de transmission et des pièces de direction. Inspectez chaque pièce et vis contre tout desserrement, absence ou dommages.
Vous devrez toujours vérifier que vos roues sont bien serrées et que les pièces possèdent un mouvement libre avant et après chaque utilisation.

Conduite et humidité

Cette voiture RC résiste à l'eau et les composants du système radio embarqué sont protégés contre l'humidité. Elle peut être utilisée sur des surfaces mouillées. Cette voiture RC n'est pas conçue pour être mise sous l'eau. Tout parcours sur une surface mouillée nécessite une maintenance supplémentaire.

Remarques :

N'utilisez jamais votre voiture RC pendant un orage ou si des risques de foudre existent. L'émetteur n'est pas étanche. Protégez-le contre la pluie ou tout autre liquide.
Après utilisation, nettoyez la voiture, éliminez la boue, les saletés et séchez-la intégralement. Vérifiez qu'il ne reste pas de traces d'eau dans les pneus, la transmission etc. Certaines pièces, comme les roulements, les goupilles de charnière doivent être lubrifiées après des parcours dans des conditions humides. Le moteur électrique n'est pas conçu pour être mis sous l'eau. Si de l'eau pénètre dans le moteur, sa durée de vie peut être sérieusement réduite.
La plupart des batteries Li-Po ne sont pas conçues pour fonctionner dans des conditions humides. Veuillez consulter le manuel d'instruction ou le fabricant pour vérifier les limitations.

Si la voiture a traversé de l'eau, séchez soigneusement l'ESC et les connecteurs.

Dépannage

Veuillez lire cette partie si vous rencontrez un défaut en essayant de faire marcher votre véhicule.

Problème	***Cause***	***Solution***
Le véhicule ne bouge pas	L’émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l’émetteur et le récepteur
	Les piles ne sont pas correctement installées dans l’émetteur	Mettez correctement les piles dans l’émetteur
	La batterie principale n’est pas assez chargée	Chargez la batterie principale
Le véhicule ne suit pas vos commandes de conduite	L’émetteur ou le récepteur est éteint	Allumez l’émetteur et le récepteur
	Les interrupteurs inverses de l’émetteur sont mal réglés	Vérifiez les paramètres de l’interrupteur inverse
	Les ajustements d’extrémité (EPA) de l’émetteur sont mal ajustés	Vérifiez les cadrans d’EPA de votre émetteur
	Fuite des piles de l’émetteur et du récepteur	Installez de nouvelles piles
Les roues avant et arrière tournent dans des directions opposées	Emplacement différentiel de l’usager incorrect	Insérez dans le bon sens le différentiel

Si vous rencontrez un autre défaut lors du fonctionnement du véhicule, veuillez prendre contact avec votre magasin de modélisme local ou avec notre distributeur local.



¡Diviértase! ¡¡Pero primero lea esto!!

Sabemos que disfrutará muchísimo con su modelo, pero para sacar el máximo provecho de su adquisición le rogamos que lea esta información ANTES de hacer funcionar su modelo.

Índice

Garantía de 90 días para las piezas

Queremos que disfrute de su adquisición, sin embargo, ¡le rogamos que lea esto primero!

Este producto está cubierto por una garantía de 90 días en relación a las piezas a contar desde la fecha de compra. Si cualquier pieza del producto falla como resultado de una producción defectuosa durante este periodo, entonces, repararemos o sustituiremos esa pieza a nuestra discreción.

No aplicamos una garantía a valor de nuevo una vez que el producto ya ha sido usado.

Téngase en cuenta que este producto no es un juguete y se recomienda que los niños menores de 14 años sean supervisados por un adulto. Es responsabilidad de los padres o tutores el asegurarse de que los menores reciban orientación y supervisión adecuadas.

Si sospecha que su producto tiene un problema, por la razón que fuere, es responsabilidad del usuario el Investigarlo y dar los pasos oportunos para solucionar el problema antes de que se produzcan daños adicionales.

No cubierto por la garantía

Éste es un modelo sofisticado y de alto rendimiento y deberá tratarse con cuidado y respeto. Nos hemos esforzado al máximo para hacer que este producto sea lo más fuerte y de mayor duración posible, sin embargo, debido a la naturaleza de este producto, es posible que se rompan o dañen piezas debido a choques o usos extremos. Los componentes dañados como resultado de daños por choques, uso indebido, falta de mantenimiento o mal uso no están cubiertos por la garantía.

Cómo reclamar contra su garantía

Para reclamaciones de garantía por favor contacte primero con su proveedor minorista. No devuelva el producto a su distribuidor sin su aprobación previa. Puede que no sea necesario que devuelva el producto al completo, únicamente el componente dañado junto con una copia de su recibo de compra. En muchos casos, es más rápido y más rentable para el usuario que monte la(s) pieza(s) de repuesto en el producto y por consiguiente nos reservamos el derecho a suministrar piezas únicamente en estos casos.

Cualquier componente devuelto que sea inspeccionado por su distribuidor y se descubra que existe una reclamación de garantía no válida podrá estar sujeto a una tasa por inspección y manipulación antes de ser devuelto. Cualesquiera reparaciones necesarias como resultado de negligencia o uso incorrecto serán cargadas antes de llevar a cabo cualquier trabajo en el producto. Si usted decide que no lleven a cabo ningún trabajo, el distribuidor se reserva el derecho a cargar una tasa por manipulación y envío.

Le rogamos que adjunte su prueba de compra al manual ya que podría necesitarla de nuevo en el futuro.

Precauciones de seguridad

Este producto es un auténtico vehículo de radio control (vehículo RC) y no es un juguete. Lea y comprenda este manual de instrucciones a fondo antes de poner en funcionamiento su modelo. Si no está familiarizado con los vehículos RC, le recomendamos que pregunte a alguien que esté familiarizado con vehículos de radio control en busca de asesoramiento.

No conecte nunca la batería de accionamiento recargable en la polaridad invertida ni desmonte la batería. Si se utiliza la batería de accionamiento de la forma incorrecta, se puede generar una corriente elevada y es muy peligroso.
No haga funcionar nunca modelos de radio control cerca de gente o animales, ni en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales, y/o daños a la propiedad.

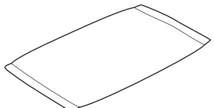
Asegúrese de que el tomacorriente de la red eléctrica utilizado para el cargador sea fácilmente accesible. No lo deje enchufado cuando no lo esté utilizando.

Si utiliza baterías AA recargables en el transmisor, asegúrese de adquirir también un cargador adecuado para este tipo de baterías.

¡DESCONECTE LA BATERÍA DESPUÉS DE SU USO!

Piezas



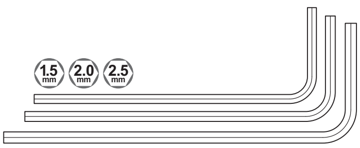


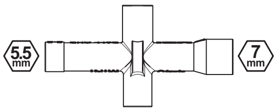
Bolsa de piezas

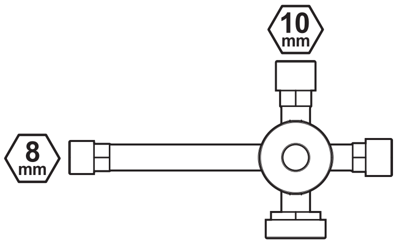


Transmisor

Herramientas incluidas

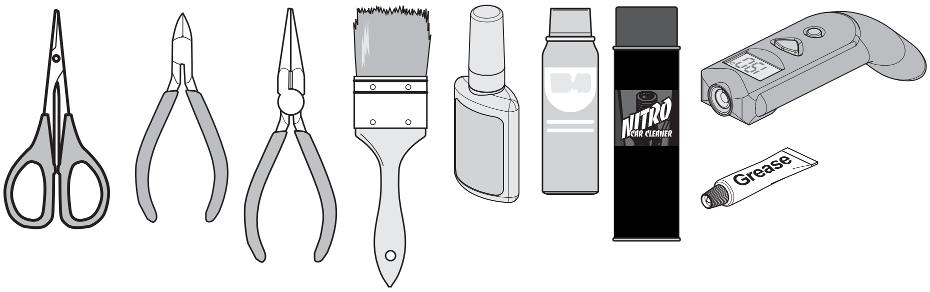






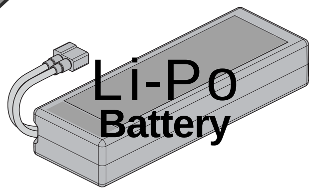
Herramientas recomendadas

Las siguientes herramientas no vienen incluidas con el producto pero se recomienda su uso mientras se trabaje con este vehículo



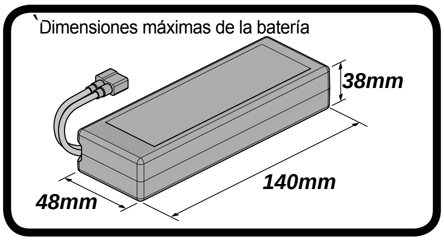
Tijeras, Pinzas de punta de aguja, Fresas de dientes laterales, grasa, cepillo, pegamento de cianoacrilato, lubricante en aerosol, aerosol limpiador, Pistola de temperatura

Elementos requeridos para operar



Batería de 2-3 células LiPo (7.4V-11.1V)

Para los paquetes LiPo 2S o 3S recomendamos una calificación 25C o superior. Para los paquetes 25C nominal se recomienda un mínimo de 4.000 mAh. Para los paquetes 30C nominal se recomienda un mínimo de 3.500 mAh. No utilice cargadores de baterías NiCd/NiMH para baterías LiPo.
Las baterías LiPo se dañarán si no utiliza cargadores especiales. Utilizar baterías con una calificación menos de C puede dañar sus baterías.

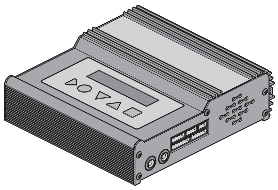


Auto-Lipo viene preconfigurado en ON de fábrica.

P.46 Sección de Referencia

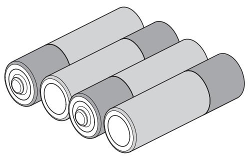
Advertencia ***Es importante controlar la temperatura de las baterías LiPo 3S cuando se utilicen. La temperatura de las baterías no debe superar los 60 °C (140 °F)***

Desconecte siempre la batería del ESC cuando termine de utilizar su vehículo. El interruptor del ESC controla la energía que se suministra al receptor y al servo. El controlador consumirá corriente siempre que esté conectado a la batería y la descargará por completo cuando estén conectados largos periodos de tiempo. Esto puede provocar un fallo en sus baterías.



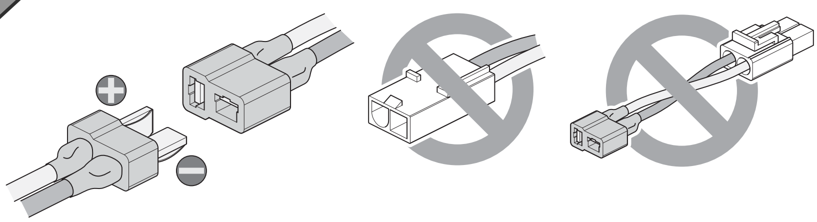
Cargador de batería LiPo

Advertencia ***No utilice cargadores de batería NiCd/NiMH para las baterías LiPO. Si no emplea un cargador especial para baterías LiPO, la batería se estropeará.***



4 pilas AA para el transmisor

Conector de la batería

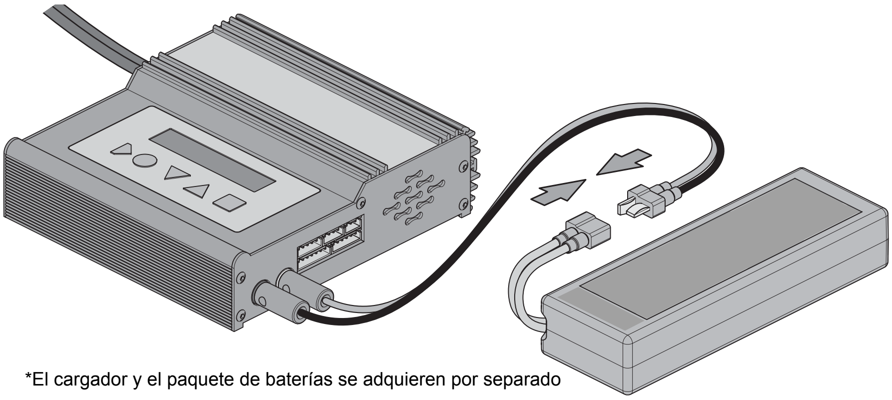


Los conectores de la batería de baja calidad pueden ser un obstáculo en el rendimiento. Evite el uso de los conectores de “plástico blanco” comunes frecuentes en muchos paquetes de baterías. Una configuración rápida sin escobillas consumirá, en muchas ocasiones, la energía que estos conectores pueden administrar de forma segura. Por ello, su ESC Maverick viene equipado con un conector de alta capacidad.

Carga de la batería

En primer lugar, necesitará cargar el paquete de baterías. Utilice siempre un cargador indicado para los paquetes de baterías LiPo de 2-3 celdas. El tiempo de carga de una batería descargada variará dependiendo de las capacidades del cargador adquirido, pero puede ser tan poco como media hora o hasta 3 ó 4 horas. Siga siempre las instrucciones del fabricante del cargador relativas a la carga de su paquete de baterías.

- La sobrecarga genera excesivo calor y daña la batería.
- Use el cargador bajo la supervisión de adultos No use el cargador cerca del agua o cuando esté mojado.
- No use el cargador cuando es cable deshilachado o gastado. Si el cable está deshilachado o gastado, un cortocircuito puede causar un incendio o quemaduras.
- Si no está seguro del nivel de la batería antes de cargarla, úsela en el vehículo hasta que éste se ralentice, déjela enfriar y después recárguela.
- Desenchufe siempre el cargador del tomacorriente de la red eléctrica cuando no lo esté utilizando.
- Se recomienda utilizar una bolsa de carga LiPo-Safe cuando cargue su paquete de baterías LiPo.



*El cargador y el paquete de baterías se adquieren por separado

Advertencia ***No utilice cargadores de batería NiCd/NiMH para las baterías LiPO. Si no emplea un cargador especial para baterías LiPO, la batería se estropeará.***

Cómo preparar el transmisor



Abra el compartimento para las pilas para dejar a la vista las ranuras vacías para las pilas.

Introduzca 4 pilas AA en los espacios marcados. Tenga en cuenta la dirección correcta de las pilas.



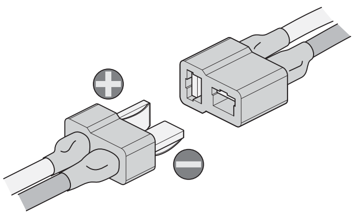
Si introduce las pilas de forma incorrecta podría provocar daños.

La tecnología de 2,4 GHz ha eliminado la necesidad de antenas extensibles largas. La antena de su transmisor I está colocada en el interior.

Instalación de la batería



Necesita introducir la batería en la sección abierta para la batería. Si es necesario, utilice la carcasa del chasis para el cableado en ángulo. Utilice las correas suministradas para asegurar la colocación de las baterías.



Una vez que esté atada y sujeta, conecte la clavija de la batería en la clavija del regulador de velocidad teniendo cuidado de hacerlo en la polaridad correcta. Rojo con rojo, negro con negro.

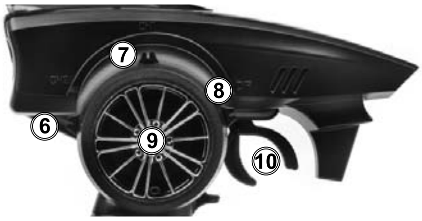
Transmisor

Su transmisor es un regulador avanzado diseñado para que sea de fácil manejo y ajuste para el principiante. Deberá seguir los pasos que se dan a continuación para asegurarse de que prepara el regulador correctamente para su uso y que comprende las posibilidades de ajuste disponibles

Los interruptores de función en el transmisor



1. LED de potencia
2. Interruptor de dirección inversa
3. Interruptor aceleración inversa
4. Diales de punto final de acelerador (puntos bajos/altos)
5. Botón de vinculación
6. Trim De Aceleración
7. Ajuste de dirección
8. Conmutador de porcentaje de dirección (D/R)
9. Control de dirección
10. Gatillo de aceleración
11. Salida P.P.M.
12. Interruptor de corriente
13. Puerto de carga





Gatillo de acelerador



- Empuje el gatillo hacia delante para invertir
- Tire del gatillo hacia atrás para ir hacia delante y acelerar
- Presione nuevamente para marcha atrás

Volante



Gire el volante a la izquierda y/ o derecha para que el vehículo gire, a su vez, a la izquierda y/o derecha.

Conmutador de porcentaje de dirección (D/R)



La configuración de dos velocidades le permite ajustar el máximo grado de movimiento en ese canal, desde el servo o ESC.
Mueva la palanca D/R hacía abajo para aumentar o disminuir el ángulo máximo de dirección.

Conmutadores reversibles



Los conmutadores reversibles de dirección (ST) y aceleración (TH) están configurados de serie como “NOR” (Normal). Para cambiar la orientación de desplazamiento de la dirección o de la aceleración, muévalos a la posición “REV” (Invertir).

Ajuste del punto final de aceleración (EPA)



El acelerador EPA le permite ajustar el grado máximo de movimiento del canal del acelerador. “Hi” ajusta la EPA para la dirección del acelerador y “Lo” ajusta la EPA para la dirección del freno. Gire el dial hacía la derecha para reducir o a la derecha para incrementar el grado de movimiento permitido. Configure los puntos finales al ajuste máximo cuando utilice este transmisor con un vehículo eléctrico.

Configuración del ajuste

Si el acelerador no está alineado con el transmisor, asegúrese de que el indicador del dial está en la posición central y ajuste la pata del servo al vehículo si fuese necesario. A continuación, realice ajustes de precisión con el volante de dirección mientras conduce el vehículo.

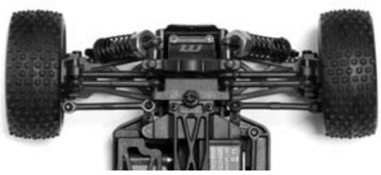


Regulador del acelerador
Se pueden realizar ajustes neutros de aceleración moviendo la palanca hacía arriba para acelerar más o hacia abajo para frenar más.

Regulador de dirección
Se pueden realizar ajustes neutros de la dirección moviendo la palanca de dirección hacía la derecha o hacia la izquierda.



Si las ruedas apuntan hacia la izquierda, gire en el sentido de las agujas del reloj.



Si apuntan derechas no debe realizarse ajuste.



Si las ruedas apuntan hacia la derecha, gire en sentido contrario a las agujas del reloj.

Conexión

Encienda primero el transmisor y después encienda el receptor.
Active el interruptor del transmisor y el indicador LED de las pilas se encenderá.
Encienda el receptor. La configuración automática del regulador de velocidad fijada en fábrica deberá haberse llevado a cabo. Si experimenta cualquier problema con los ajustes del regulador de velocidad consulte la Sección del regulador de velocidad electrónico para buscar información sobre la configuración correcta.

LED de alimentación



El LED rojo mostrará si las baterías AA instaladas tienen suficiente carga.

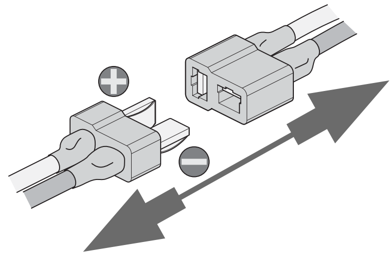
El LED rojo parpadeará y emitirá un pitido audible si las baterías necesitan reemplazarse.

Desconexión

Apague el receptor primero y después apague el transmisor.

Si apaga el transmisor primero antes del coche de radio control, puede perder el control del coche de radio control.

- Desconecte el interruptor del receptor.
- Apague el interruptor del transmisor.
- Desconecte el conector de la batería del conector del regulador de velocidad.



Conexión del transmisor y del receptor

Quizás sea necesario que confi gure su transmisor para “conectarlo” con el receptor, si se cambia a un receptor nuevo o si pierde la señal por alguna razón.

- Sitúe el transmisor y el receptor cerca uno del otro (hasta un metro).
- Sitúe el interruptor del transmisor en la posición ON.
- Mantenga pulsado el botón de configuración del receptor; a continuación, sitúe el interruptor del transmisor en la posición ON.
- El LED del receptor parpadeará de forma intermitente. Suelte el botón de configuración tras un segundo.
- Mantenga pulsado el botón de vinculación durante un segundo hasta que el LED del receptor se ilumine de forma permanente.



Controlador electrónico de velocidad

Funciones del MSC-29BL-80WP:



1. Impermeable* y anti-polvo. El ESC se ha diseñado para funcionar en condiciones de humedad.
a.*Retire ventilador de refrigeración si utiliza el ESC en ambientes húmedos.
b.*Después de utilizar el ESC en ambientes húmedos, límpielo y séquelo adecuadamente para evitar que se oxiden los conectores de cobre
2. Capacidad para 2-3S (para 3S deberá cambiar el ventilador de refrigeración estándar de 5V por uno de 12V, o alimentar el ventilador de refrigeración de 5V desde el receptor 5-6V);
3. Compatible con motor sin escobillas ni sensor.
4. 3 rmodos de aceleración (“Hacia adelante con freno” y “Hacia adelante/Hacia atrás con freno”, y modo “Rock Crawler”.).
5. Función de frenado ABS proporcional con 4 fases de ajuste de fuerza de frenado máxima, 8 fases de ajuste de fuerza de frenado de arrastre.
6. 9 Modos de arranque, de “Suave” a “Muy agresivo”, para adaptarse a distintos chasis, neumáticos y vías.
7. Múltiple mecanismos de protección: Mecanismo de protección de corte eléctrico de bajo voltaje para baterías Lipo o NiMH / Protección anti-calentamiento / Protección anti-pérdida de la señal del acelerador / Protección de bloqueo del motor.
8. Fácilmente programable con el botón “SET” del ESC o con la Tarjeta de programa LED.

Advertencia Este es un sistema de motor sin escobillas de gran potencia. Le recomendamos que desmonte los neumáticos por su propia seguridad y por la seguridad de todos antes de llevar a cabo las funciones de calibrado y programación con este sistema. Mantenga las manos y la ropa alejadas del tren del motor y de las ruedas del sistema de alto rendimiento una vez armado.

Los neumáticos de goma se “expandirán” hasta su máximo tamaño en los vehículos de alta velocidad. NO mantenga el vehículo en el aire si lo acelera al máximo. ¡Un fallo en los neumáticos a esa velocidad puede ocasionar serias lesiones! ¡Asegúrese de que los neumáticos se encuentran bien unidos a las llantas y compruébelos cada poco!

El interruptor del ESC controla la potencia enviada al receptor y a los servos. El controlador siempre consume corriente cuando está conectado a la batería, por lo que la descargará completamente si se mantiene conectado por mucho tiempo. Esto podría ocasionar un fallo de la batería.

Advertencia Siga estas instrucciones, de lo contrario, usted u otros podrían sufrir daños. También podría resultar dañado el kit u ocasionarse otros daños materiales.

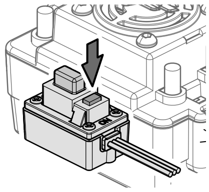
Como sucede con todo sistema eléctrico de alta potencia, las limitaciones primarias para ultimar el rendimiento del vehículo son las baterías y los conectores. Utilice baterías y conectores de la mejor calidad posible. ¡Cuanto mejores sean las baterías, mejor rendimiento obtendrá! No recomendamos el uso de baterías de baja calidad “stick pack”, puesto que podría provocar daños personales o incendios.

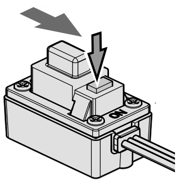
Modelo		MCS-29BL-80WP
Corriente continua		80A
Corriente burst		540A
Resistencia		0.0004 ohm
Aplicación		Escala 1/10 en carretera y fuera de pista
Límite del motor	2S Lipo / 6 células NiMH	En carretera: ≥ 5.5T
		Fuera de pista: ≤ 6000Kv
		Motor de tamaño 3650
	3S Lipo / 9 células NiMH	En carretera: ≥ 8.5T
		Fuera de pista: ≤ 4000Kv
		Motor de tamaño 3650/3660
Batería		4-9 Células NiMH o 2-3S Lipo 1) Para 4-6 células NiMH o 2S Lipo: No es necesario cambiar el ventilador de enfriamiento de 5V en el ESC; 2) Para 7-9 células NiMH o 3S Lipo: Deberá cambiar el ventilador de refrigeración de 5V original por uno de 12V, o alimentar el ventilador de refrigeración de 5V desde el receptor (5-6V)
BEC integrado		6V/2A Linear
Puerto de programa		Multiplexado con puerto de ventilador de refrigeración
Tipo de motor		Sin escobillas ni sensor
Dimensiones		46*34*35mm
Peso		82g

Configuración del ESC

¡Importante! Debe configurar el ESC antes de utilizarlo por primera vez. Tras la configuración inicial, no será necesario volver a configurarlo cada vez que se utilice.

Mantenga pulsado el botón de configuración mientras enciende el ESC.

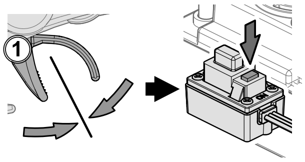




LED

Suelte el botón de configuración cuando comience a parpadear el LED.

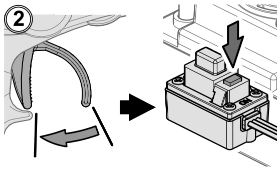
Coloque el activador en posición neutra. Pulse el botón de configuración.



LED

El LED verde parpadeará y el motor emitirá un pitido

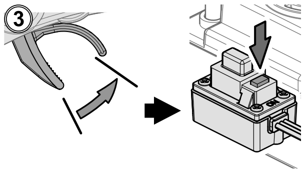
Mueva el activador a la posición de aceleración máxima y pulse el botón de configuración.



LED

El LED verde parpadeará dos veces y el motor emitirá dos pitidos

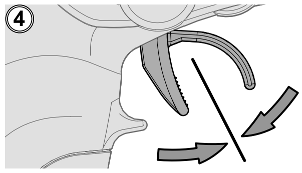
Mueva el activador a la posición de frenado total y pulse el botón de configuración.



LED

El LED verde parpadeará tres veces y el motor emitirá tres pitidos

cuando haya terminado el proceso se activará el control del motor en tres segundos



NO se encenderá ningún LED

Si el LED del control de velocidad no funciona según se indica a continuación, quizá el control de velocidad no se haya configurado correctamente. Repita el proceso de configuración.

ESTADO DEL LED EN FUNCIONAMIENTO NORMAL:

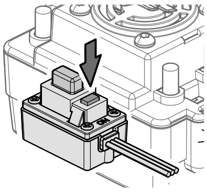
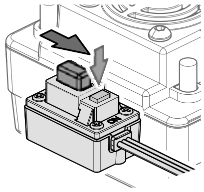
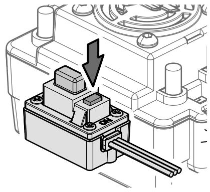
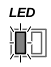
a) En un uso normal, si la palanca del acelerador se encuentra en posición neutra, ni el LED rojo ni el verde se encenderán.
b) El LED rojo se encenderá cuando el coche se mueva hacia adelante o hacia atrás y parpadeará rápidamente cuando frene.
c) El LED verde se encenderá cuando se mueva la palanca del acelerador hasta el punto máximo de la zona de avance (aceleración máxima).

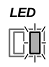
Configuración del modo programable

Modos de programa	Valores de programa								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
CONFIGURACIÓN BÁSICA									
1. Modo de funcionamiento activado	Hacia adelante con freno	Hacia adelante/ Hacia atrás con freno	Rock Crawler						
2. Fuerza de frenado de arrastre	0%	5%	10%	20%	40%	60%	80%	100%	
3. Corte eléctrico de bajo voltaje	Sin protección	2.6V / célula	2.8V / célula	3.0V / célula	3.2V / célula	3.4V / célula			
4. Modo de inicio	L1 (suave)	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9 (Agresivo)
CONFIGURACIÓN AVANZADA									
5. Fuerza de frenado máxima	25%	50%	75%	100%					
6. Fuerza máxima de marcha atrás	25%	50%	75%	100%					
7. Fuerza de frenado inicial	=Fuerza de frenado de arrastre	0%	20%	40%					
8. Margen neutral	6% (Limitada)	9% (Normal)	12% (Amplia)						
9. Tiempos	0.00°	3.75°	7.50°	11.25°	15.00°	18.75°	22.50°	26.25°	
10. Protección de sobrecalentamiento	Habilitada	Deshabilitada							

Modificación de la configuración

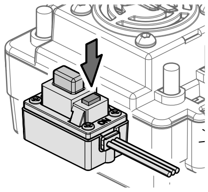
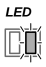
El ESC tiene diversos modos programables que pueden modificarse para adaptarlos a diversas funciones. Cada conjunto de parpadeos/pitidos del LED verde indica un modo programable (1 parpadeo = Modo de funcionamiento activado, 2 parpadeos = Fuerza de frenado de arrastre y 3 parpadeos = Configuración Auto-lipo etc...) y cada conjunto de parpadeos/pitidos del LED rojo indica el valor de dicho modo. En la tabla siguiente se incluyen todos los modos programables y sus valores. Cuando introduzca el modo de configuración, deberá mantener pulsado el botón hasta que introduzca el modo de programa deseado (parpadeos/pitidos del LED verde). Una vez se encuentre en ese modo, suelte el botón y podrá cambiar el valor del modo (parpadeos/pitidos del LED rojo). Deberá apagar el ESC para guardar la configuración y volver a pasara por todo el proceso para cambiar el modo o la configuración del valor del modo. Si se equivoca en la configuración, puede establecer la configuración por defecto simplemente encendiendo el ESC, manteniendo el transmisor en posición neutra y pulsando el botón de configuración durante tres segundos. Los LED rojo y verde parpadearán tres veces simultáneamente para confirmar esta acción.

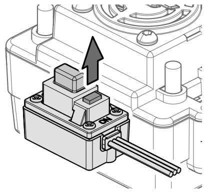
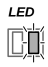





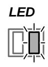


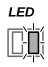
Pulse el botón de configuración durante el encendido del ESC. Mantenga pulsado el botón de configuración mientras parpadee el LED. Mantenga pulsado el botón de configuración hasta que parpadee el LED verde.

El LED rojo parpadeará durante cuatro segundos.
El LED verde comenzará a parpadear.

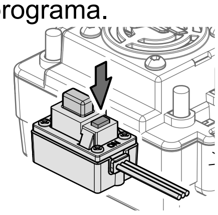
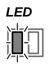





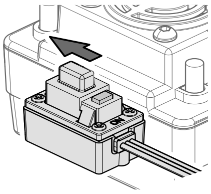


Tres luces verdes de LED representan, por ejemplo, el Ajuste de Desconexión de Baja Tensión.

Cada parpadeo indicará el número de modo programable.
Suelte el botón de configuración cuando llegue al modo deseado. Se encuentra ahora en la configuración del modo de programa.

Una luz roja de LED representa el ajuste de "Sin protección"



Pulse el botón de configuración para modificar el valor del modo. A cada valor de modo le corresponderá un número distinto de parpadeos del LED.

Para guardar los cambios y la configuración, apague el ESC. Cuando vuelva a encenderlo, habrá guardado la nueva configuración. Para hacer modificaciones posteriores deberá volver a introducir los valores del modo de nuevo.

Modos de programa

Modo de funcionamiento activado	Hacia adelante con freno	Este modo solo permite ir hacia adelante y frenar.
	Hacia adelante/ Hacia atrás con freno	Este modo permite ir hacia adelante, frenar e ir hacia atrás. Atención: la función movimiento hacia atrás emplea una función de inicio suave de "doble clic", que solo permite activar la marcha hacia atrás una vez el motor ha dejado de moverse hacia adelante.
	Rock Crawler	Este modo permite la función de anular de forma inmediata. El freno motor debe configurarse al 100% para utilizarse en Rock Crawling.
Fuerza de frenado de arrastre		Este modo permite configurar un frenado de arranque automático cuando la palanca de aceleración vuelve a la posición neutra, simulando un leve efecto de frenado en el motor mientras este esté deslizándose en bajada.

Modos de programa - Continúa

Corte eléctrico de bajo voltaje	Si la tensión de un paquete de baterías LiPo es menor que el umbral establecido, el ESC reducirá un 50% la potencia de salida. El ESC cortará completamente la potencia de salida en 10 segundos.
Modo de inicio	Este modo elige el nivel de “fuerza de arranque” para un inicio desde cero. Los niveles 1 es suaves, el 9 es muy agresivo. Si selecciona los niveles 7-9, las baterías con baja capacidad de descarga o de baja calidad no podrán proporcionar la energía necesaria. Esto también podría hacer que el motor no funcionara bien o temblara.
Fuerza de frenado máxima	Este modo establece la fuerza de frenado aplicada cuando el acelerador se encuentra en frenado máximo. Una fuerza de frenado demasiado intensa haría reducir velocidad al coche con rapidez, pero también podría dañar el subchasis.
Fuerza máxima de marcha atrás	Este modo configurará la potencia inversa aplicada por el ESC. Cuanto más alto sea el valor, más rápida será la función de marcha atrás.
Fuerza de frenado inicial	Este ajuste está relacionado con la primera parte de la zona de frenado. Por defecto está configurado por igual a la Fuerza de Freno Motor que proporcionará una transición suave hacía el frenado. Puede configurarse más alto para permitir una función de frenado inicialmente más agresiva
Margen neutral	El margen neutral es un área alrededor del centro del movimiento de aceleración. Este modo incrementará o disminuirá esta área para ajustarse a sus preferencias personales.
Tiempos	Los diferentes tipos de motores sin escobillas reaccionarán de forma distinta respecto a los valores de tiempo. Normalmente, cuanto más alto sea el ajuste de tiempo, más salida de potencia y rendimiento se gana. Sin embargo, esto se contrarresta con un menor tiempo de funcionamiento, una acumulación de calor y una menor eficiencia del sistema. Se recomienda el tiempo predeterminado como un buen equilibrio de rendimiento y funcionamiento.
Protección de sobrecalentamiento	Si se activa la función, la potencia de salida se reducirá cuando la temperatura del ESC llegue al umbral de fábrica durante más de cinco segundos. Cuando la protección se active, el LED verde parpadeará.

Restablecimiento de los valores predeterminados

Se pueden restablecer los valores de fábrica del ESC en cualquier momento. Cuando el ESC está en marcha (no en modo Ajuste programable o Configuración de calibración) y el acelerador está en posición neutral, presione el botón de ajuste durante más de tres segundos. Los LED rojos y verdes parpadearán al mismo tiempo tres veces para indicar que se han restablecido los valores de fábrica.

Conducción

Conducir un vehículo de radiocontrol puede ser un arte difícil de dominar. Queremos que disfrute su vehículo de radiocontrol, aunque le recomendamos leer las precauciones indicadas a continuación, así como algunas recomendaciones básicas, que le servirán de ayuda la primera vez que lo utilice.

- Conduzca el vehículo en un espacio muy amplio, especialmente hasta que usted se familiarice con la conducción del producto.
- No lo haga funcionar en carreteras o vías públicas. Esto podría causar accidentes graves, lesiones personales y/o daños a la propiedad.
- No lo conduzca en lugares públicos en los que podría provocar lesiones a la gente.
- No lo haga funcionar sobre agua o arena.
- La radiofrecuencia de 2,4 Ghz solamente funciona en la trayectoria de línea visual. Si conduce el vehículo tras un objeto sólido o de una curva y lo pierde de vista, es muy probable que pierda el control.

Si pulsa a fondo el acelerador en el transmisor, el vehículo seguirá acelerando y correrá a mucha velocidad. A alta velocidad es difícil maniobrar el vehículo. Conduzca lentamente el vehículo pulsando apenas el gatillo del acelerador para acostumbrarse a la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo se dirige hacia el conductor, las direcciones del volante se invierten.

Una vez que usted se sienta seguro con la conducción del vehículo, practique la conducción en una pista con conos.

Continúe practicando hasta que se sienta seguro con la dirección, el acelerador y freno a bajas velocidades

Una vez que esté familiarizado, pruebe las anteriores maniobras utilizando marcha atrás.

Cuando domine lo básico, será capaz de conducir a velocidades mayores de una forma más controlada.

Deje que el vehículo se enfríe durante unos 15 minutos entre cada serie.

¡DESCONECTE LA BATERÍA
DESPUÉS DE SU USO!

Mantenimiento después de la conducción

El mantenimiento adecuado es muy importante. Asegúrese de que siempre lleva a cabo el mantenimiento adecuado tras la conducción de manera que usted pueda disfrutar de la conducción sin problemas la siguiente vez que lo intente.

Quite por completo cualquier suciedad y desechos del vehículo, especialmente en la suspensión, los ejes propulsores y las piezas de la dirección. Inspeccione cada pieza y tornillo en busca de daños, piezas que falten o piezas flojas.

Deberá asegurarse siempre de que sus ruedas estén fijas y que las piezas se muevan libremente después y antes de su uso.

Conducción en condiciones de humedad

Este vehículo está diseñado para proteger los componentes del sistema de radiocontrol de a bordo contra el agua, por lo que es posible conducirlo en condiciones de humedad. El vehículo no está diseñado para sumergirlo completamente en el agua. La conducción en condiciones de humedad requerirá un mantenimiento adicional.

Notas:

Nunca conduzca el vehículo cuando exista el peligro de descargas atmosféricas. El transmisor no es hermético.

Protéjalo siempre de la lluvia y el agua.
Retire el agua y barro, y seque completamente el vehículo después de conducirlo. Compruebe que no haya quedado agua atrapada en los neumáticos, transmisión, etc. Algunas piezas metálicas, como los cojinetes y pasadores de bisagra, necesitarán lubricante si ha utilizando el vehículo en condiciones de humedad. El motor eléctrico no ha sido diseñado para sumergirlo completamente en el agua. Si entra agua al motor, su vida útil podría reducirse.
La mayoría de los módulos de baterías de LiPo no están diseñados para funcionar en condiciones de humedad. Consulte las limitaciones al fabricante o en el manual de instrucciones.

Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones de humedad, seque el agua del control electrónico de velocidad y de los conectores.

Localización y solución de averías

Por favor lea esta sección si observa algún fallo al intentar hacer funcionar el vehículo

Problema	***Causa***	***Solución***
El vehículo no se mueve	El transmisor o el receptor están apagados	Active el transmisor y el receptor
	No se han colocado correctamente las pilas en el transmisor	Instale nuevas baterías
	La batería principal no se cargado lo suficiente	Cargue la batería principal
El vehículo no sigue sus órdenes de conducción	El transmisor o el receptor están apagados	Active el transmisor y el receptor
	Los interruptores inversos del transmisor están configurados incorrectamente	Revise la configuración de los interruptores inversos
	Los ajustes de punto final del transmisor (EPA) son incorrectos	Revise los diales EPA de su transmisor
	Baterías débiles en el transmisor y receptor	Instale nuevas baterías
Las ruedas delanteras y traseras giran en direcciones opuestas	Colocación incorrecta del diferencial del usuario	Introduzca el diferencial en el sentido correcto

Si se encuentra con cualquier otro fallo mientras pone en funcionamiento el vehículo, por favor contacte con su tienda de artículos de hobby local o bien contacte con su distribuidor local.



Notes, Notizen, Notas

Notes, Notizen, Notas

HOBBY PRODUCTS INTERNATIONAL EUROPE LTD.
19 WILLIAM NADIN WAY
SWADLINCOTE, DERBYSHIRE, DE11 OBB, UK
Tel: +44 (0)1283 226570
WWW.MAVERICK-RC.COM